

安全帶

在安全气囊、安全带拉紧器上进行作业时的一般安全规定



当心!

- 燃爆式部件都含有燃料，在燃烧时将产生一种气体。有些类型的部件还可以通过高压气体促生这种气体。
- 处于高压状态下的高压气体储存在高压气体容器内。
- 通过电子或机械式点火器点燃燃爆式部件。
- 只允许由受过培训的人员进行检测、装配和维修工作。
- 安全气囊单元无更换周期。
- 严禁使用检测灯、电压表或欧姆表进行检测。
- 只允许在已安装的情况下使用制造商许可的车辆诊断、测量和信息系统检测燃爆式部件。
- 对燃爆式部件和安全气囊控制单元 -J234- 进行操作时，必须在已打开点火开关的情况下断开蓄电池接地带。然后盖住负极。
- 断开蓄电池后必须等待 10s。
- 必须在已打开点火开关的情况下连接蓄电池。此时车内不得有人员逗留。
- 接触过已触发的乘员保护系统的燃爆式部件后必须洗手。
- 严禁打开和维修燃爆式部件；始终只使用新件（否则会有受伤危险）。
- 如果燃爆式部件曾落到坚硬的底板上或受到损坏，则不允许再次安装。
- 在操作乘员保护系统的燃爆式部件之前（例如：脱开电气插头），操作人员必须排除自身静电。通过触摸诸如门锁之类接地的金属零部件可释放自身静电。
- 燃爆式部件打开包装后，必须立即安装。
- 在作业中断时，必须将燃爆式部件重新包装好。
- 切勿随意放置燃爆式部件。
- 严禁用油脂、清洁剂或类似物品处理燃爆式部件。
- 即使时间很短，燃爆式部件也不允许放在温度超过 100 °C 的环境下。

安全带拉紧器的特别说明



注意!

- 安全带拉紧器敞开的末端严禁朝向他人。
- 在拆卸和安装安全带拉紧器时, 应特别谨慎地操作。安全带拉紧器操作不规范很有可能会发生危险并伤及人员。
- 连接安全带拉紧器单元时, 必须正确固定机械部件, 包括三点式安全带的机械部件。如果由于空间不足而无法连接安全带拉紧器, 则在连接之前先将安全带完全卷起。注意并遵守其它安全说明, 就不会存在较高的危险性。最重要的是检查是否已断开蓄电池, 技师自身是否在连接安全带拉紧器单元之前释放静电。
- 碰撞后可能导致触发了安全带拉紧器, 但却没有触发安全带限力器。这些部件必须与未被触发的部件一样进行处理!

安全气囊、安全带拉紧器的存储、运输和废弃处理

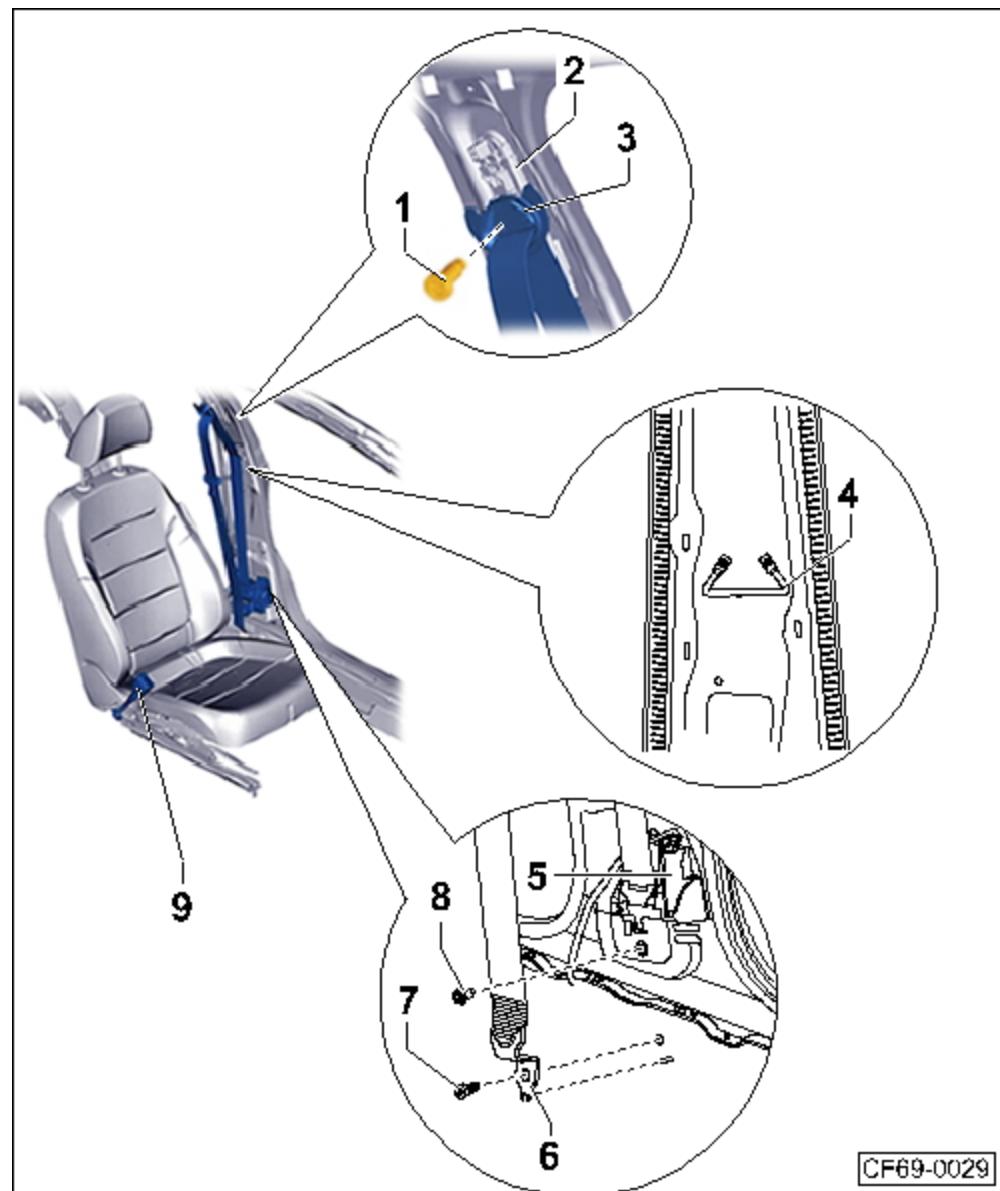


注意!

- 存储必须遵循各国相应的法规。
- 运输必须遵守各国以及国际上对包装、标记、说明标签和随附文件的相关具体规定。
- 根据国家法律规定, 应该对未被触发的燃爆式部件以原始包装形式进行回收以供再次利用! 如有问题, 请咨询您的进口商。
- 已完全燃爆的燃爆式部件可以当作工业废弃物进行废弃处理。

前座安全带 - 装配一览

- 1 - 螺栓
q 40 Nm
- 2 - 安全带高度调节装置
- 3 - 安全带导向扣
- 4 - 安全带导向件
q 安装到 B 柱中
- 5 - 安全带自动收卷器
q 安装到 B 柱中
q 拆卸和安装
→ Kapitel
- 6 - 安全带端部固定件
q 安装时, 注意定位孔的位置
- 7 - 螺栓
q 40 Nm
q 涂有密封胶, 每次松开后都应更换
- 8 - 螺栓
q 40 Nm
- 9 - 安全带锁
q 拆卸和安装
→ Kapitel



拆卸和安装前部安全带



提示

这里仅描述了车辆左侧的拆卸和安装方法。右侧该部件的拆卸和安装方法大致相同。

拆卸



注意!

- 注意在安全气囊、安全带拉紧器进行作业时的一般安全规定
→ **Kapitel**。
- 安全带拉紧器的特别说明 → **Kapitel**。

- 断开车辆蓄电池 → **电气设备; 修理组: 27**。
- 拆卸 B 柱上部饰板 → **Kapitel**。
- 拆卸 B 柱下部饰板 → **Kapitel**。
- 旋出螺栓-1- (40 Nm) 并从安全带高度调节装置-3-中松开安全带导向扣-2-。

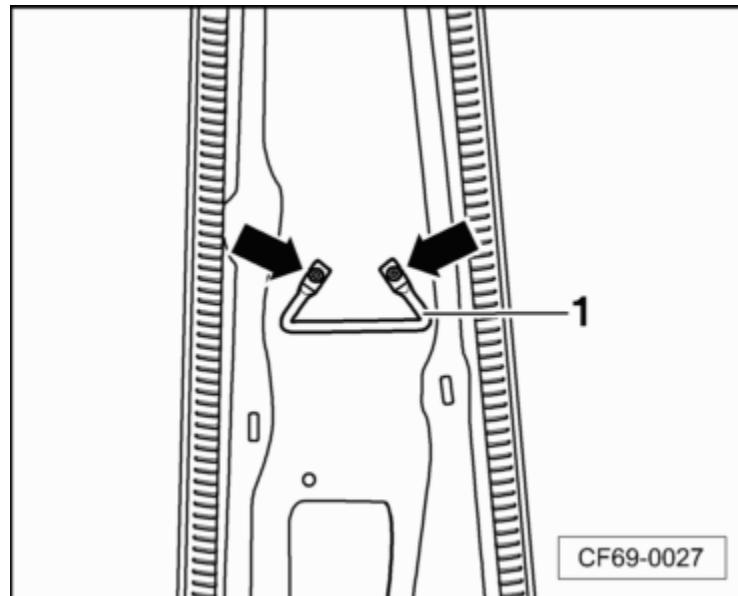


- 旋出螺栓-箭头-, 并将安全带导向件-1-从 B 柱上取下。



提示

图中未显示安全带。



- 脱开安全带自动收卷器-2-的电气插头-1-。



注意!

静电可能会导致意外触发安全带拉紧器。因此技师在脱开点火导线和接地线前必须释放静电。可以通过短暂地接触车身或者车门锁止楔来释放静电。



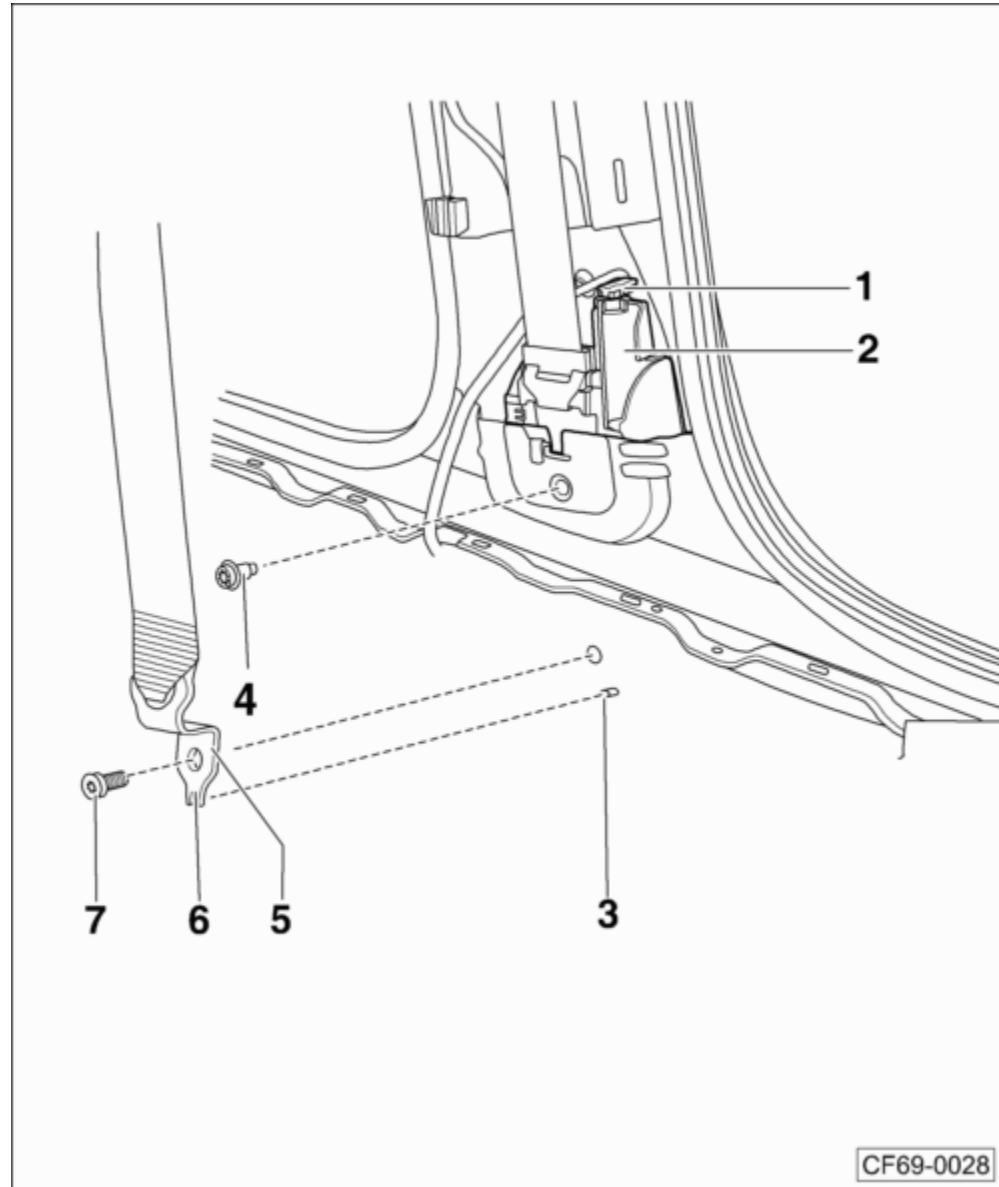
当心!

螺栓上可能涂有微量密封胶, 因此在松开之前必须用热吹风机吹热螺栓。在加热时用一块湿布保护相邻的安全带, 以防止过热。

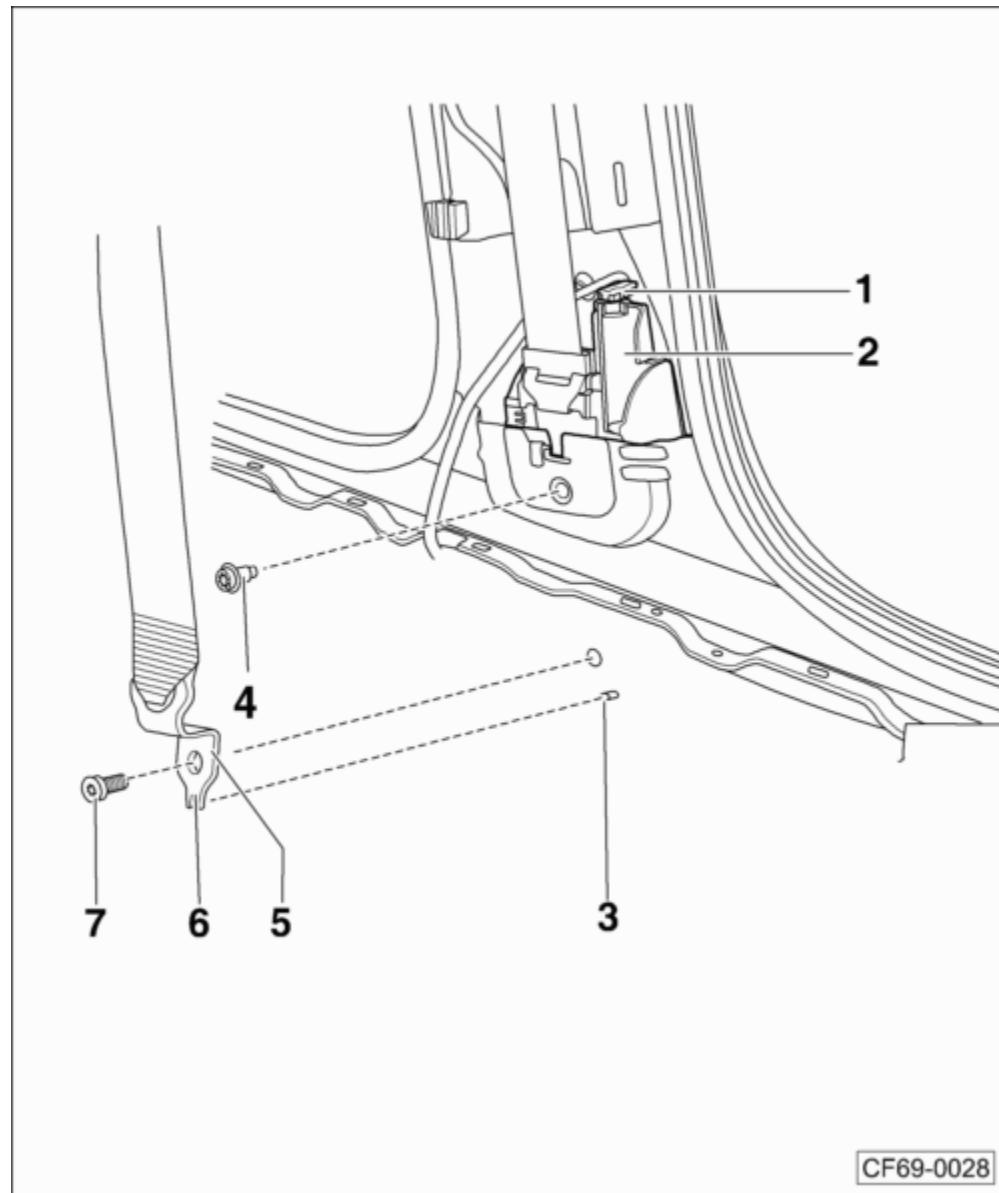


提示

- 如果螺栓涂有微量密封胶, 每次松开后都必须更换。
 - 安装新螺栓之前必须清洁相应螺母的螺纹。
- 旋出螺栓-7- (40 Nm) 并松开车身安全带端部固定件-5-。
 - 旋出螺栓-4- (40 Nm) 并从 B 柱中取出安全带自动收卷器-2-。



安装



- 安装时注意, 安全带端部固定件-5-的定位孔-6-要安装到车身定位销-3-上。
- 拧紧螺栓-7- (40 Nm)。

其它安装步骤大体以倒序进行。

- 连接车辆蓄电池 →电气设备; 修理组: 27。

拆卸和安装前部安全带高度调节装置



提示

这里仅描述了车辆左侧的拆卸和安装方法。右侧该部件的拆卸和安装方法大致相同。

拆卸

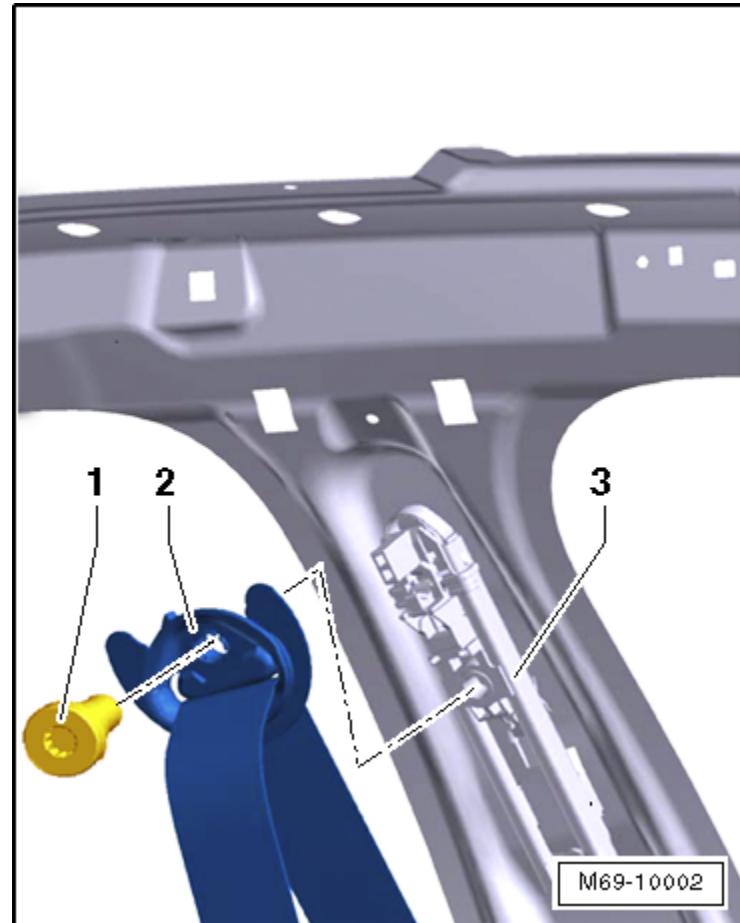
- 松开 B 柱上部饰板 → **Kapitel**。



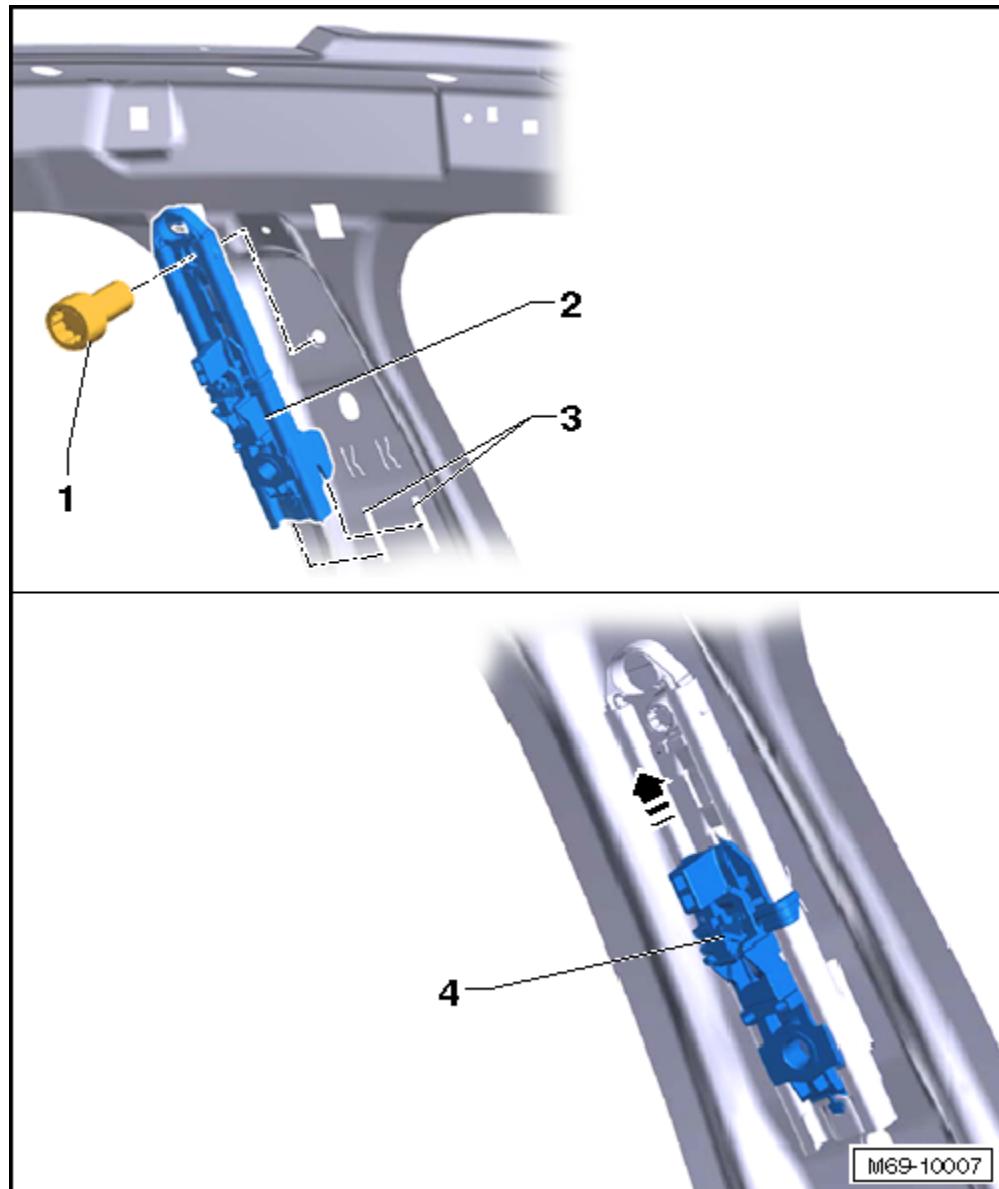
提示

不必从安全带上拆下安全带端部固定件以及安全带导向架。

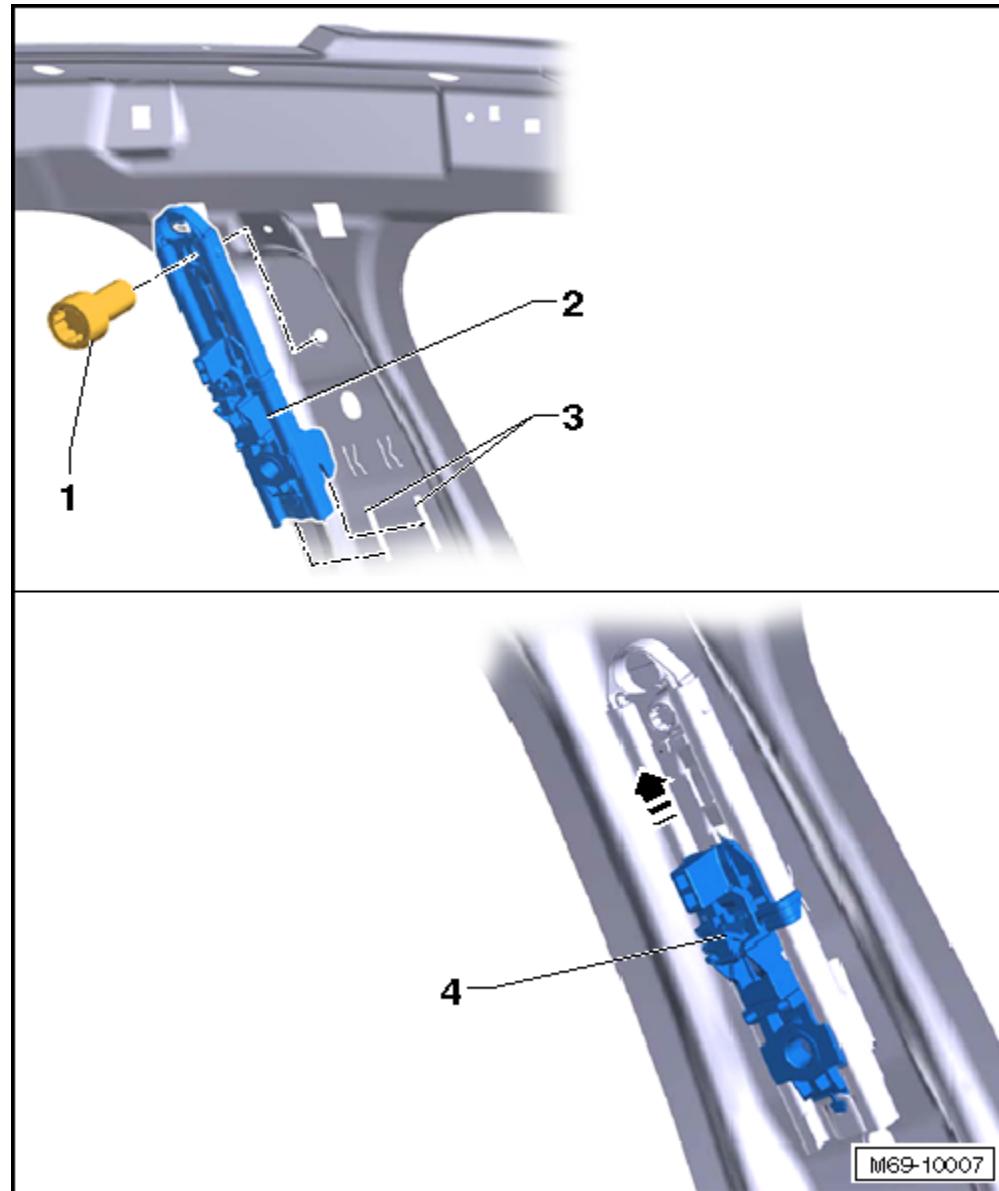
- 旋出螺栓-1- (40 Nm) 并从安全带高度调节装置-3-中松开安全带导向扣-2-。



- 将高度调节装置-2-拉至最低位置。
- 旋出螺栓-1-并从固定孔-3-中取出安全带高度调节装置-2-。



安装



- 将安全带高度调节装置-2-装入定位孔-3-中。
- 拧紧螺栓-1- (20 Nm)。
- 沿-箭头-方向向上推安全带高度调节装置的从动件-4-, 直至止档位置。



提示

在安装时, 安全带高度调节装置的从动件-4-和 **B** 柱上部饰板按钮必须位于相同位置。

- 安装 **B** 柱上部饰板 → **Kapitel**。

其它安装步骤大体以倒序进行。

拆卸和安装前部安全带锁



提示

这里描述了左侧座椅安全带锁的拆卸和安装方法。右侧座椅安全带锁的拆卸和安装方法大致相同。

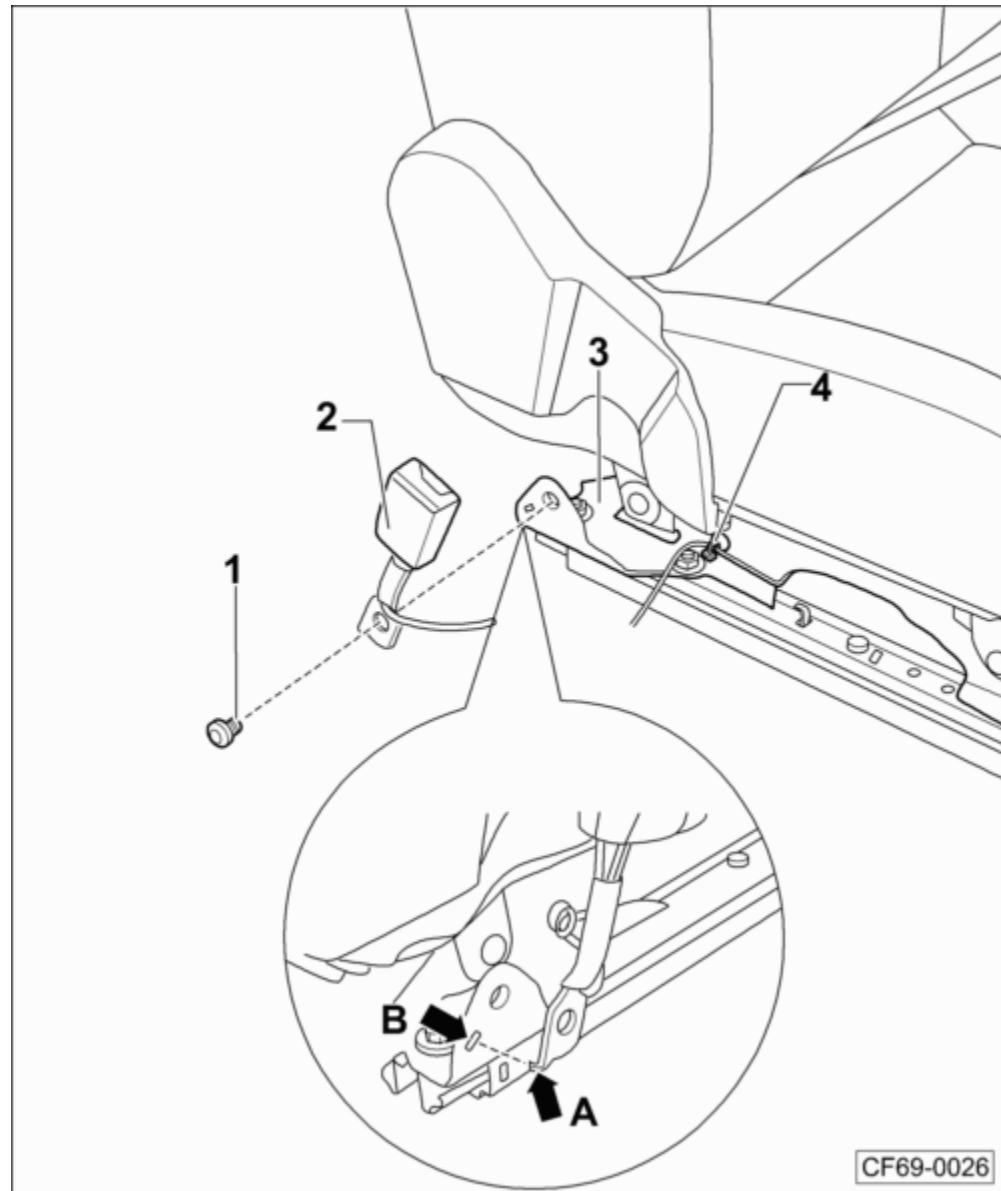
拆卸

- 拆卸前座椅 → **Kapitel**。
- 从座椅软垫固定托架上取出前部安全带锁的线束。



提示

必要时将前部安全带锁线束从线束护套中引出。



- 从座椅架上脱开线束固定件-4-。
- 旋出螺栓-1- (20 Nm) 。

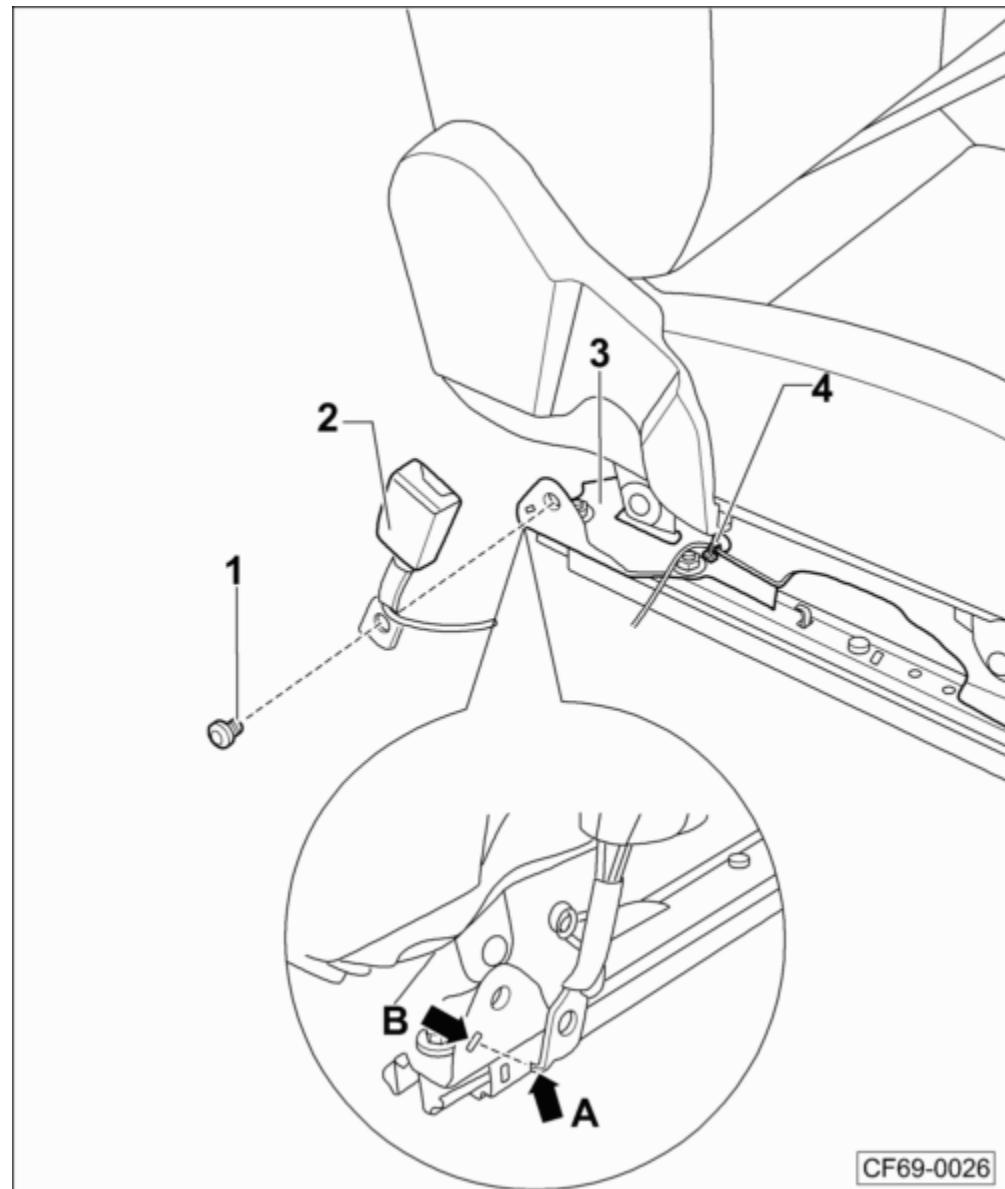


提示

- 螺栓-1-涂有密封胶, 松开后必须更换新件。
- 安装新螺栓之前必须清洁相应螺母的螺纹。

- 从固定架-3-上取下前部安全带锁-2-。

安装



- 将前部安全带锁-2-的定位件-箭头 A-卡入固定架-3-的定位孔-箭头 B-中。

其它安装步骤大体以倒序进行。

后座安全带 - 装配一览

1 - 左侧外部安全带

- q 三点式安全带
- q 拆卸和安装
→ Kapitel

2 - 双安全带锁

- q 左侧外部安全带和中间安全带锁
- q 拆卸和安装
→ Kapitel

3 - 单个安全带锁

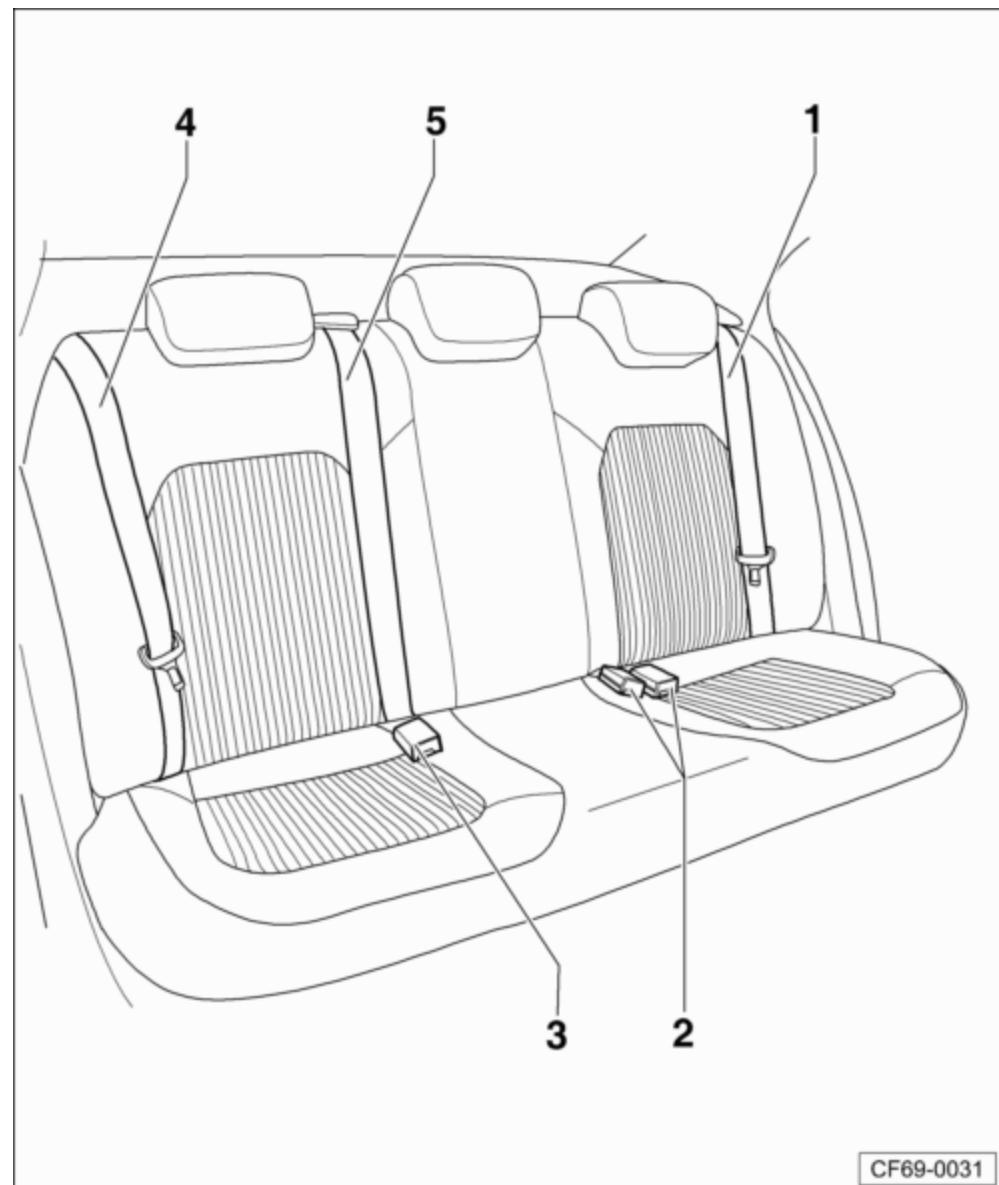
- q 右侧外部安全带锁
- q 中部安全带的组成部分
- q 拆卸和安装
→ Kapitel

4 - 右侧外部安全带

- q 三点式安全带
- q 拆卸和安装
→ Kapitel

5 - 中间安全带

- q 三点式安全带
- q 拆卸和安装
→ Kapitel



拆卸和安装外侧安全带

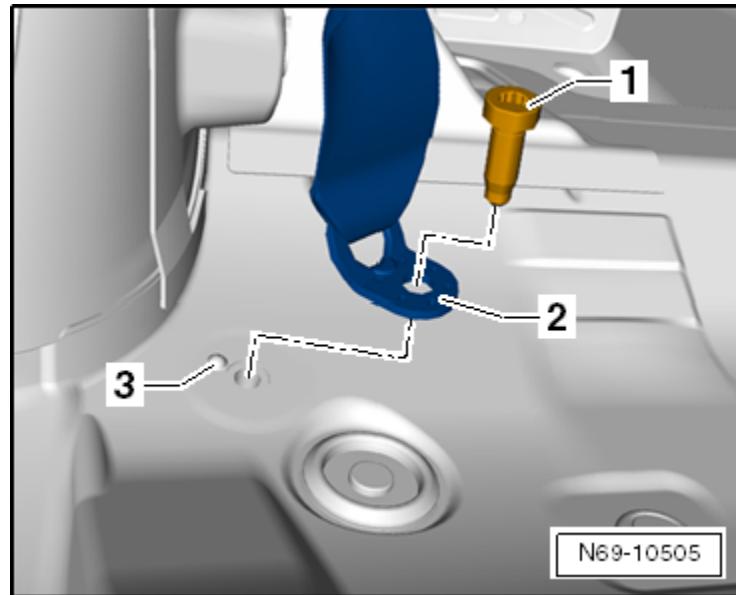


提示

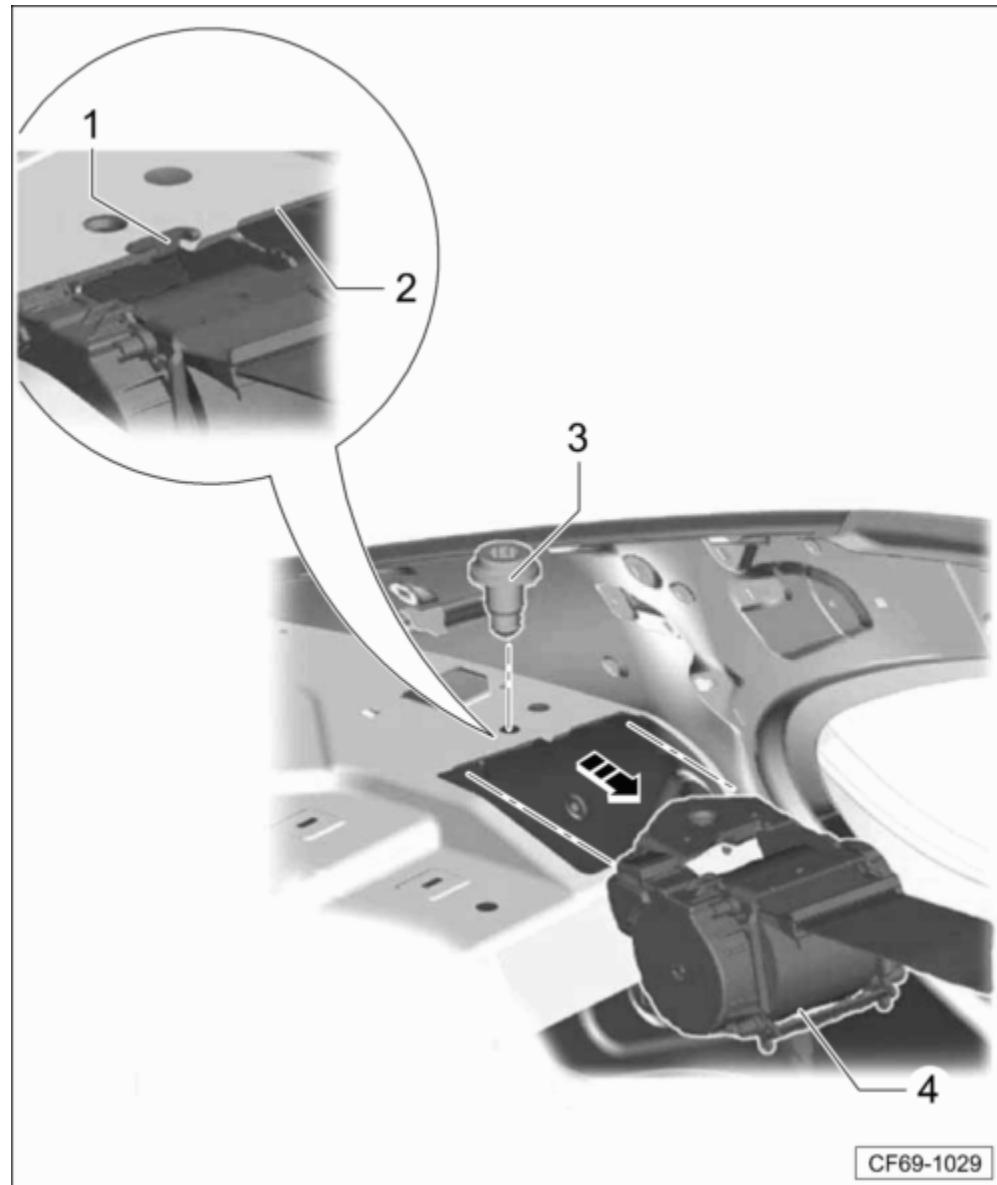
这里仅描述了车辆左侧的拆卸和安装方法。右侧该部件的拆卸和安装方法大致相同。

拆卸

- 断开车辆蓄电池 →[电气设备; 修理组: 27](#)。
- 拆卸后窗台板 →[Kapitel](#)。
- 旋出螺栓-1- (40 Nm) 。
- 从定位凸耳-3-上取下安全带端部固定件-2-。



- 旋出螺栓-3- (40 Nm) 。
- 松开后壁上部件-2-中的锁止件-1-。
- 沿-箭头-方向从后壁上部件中取出安全带自动收卷器-4-。
- 从车上取下外侧安全带及安全带自动收卷器。



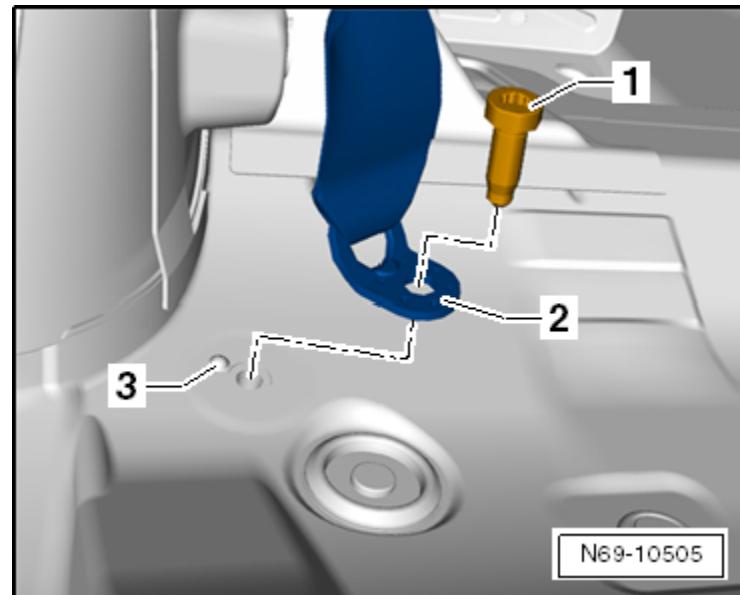
安装

安装大体上以倒序进行。



提示

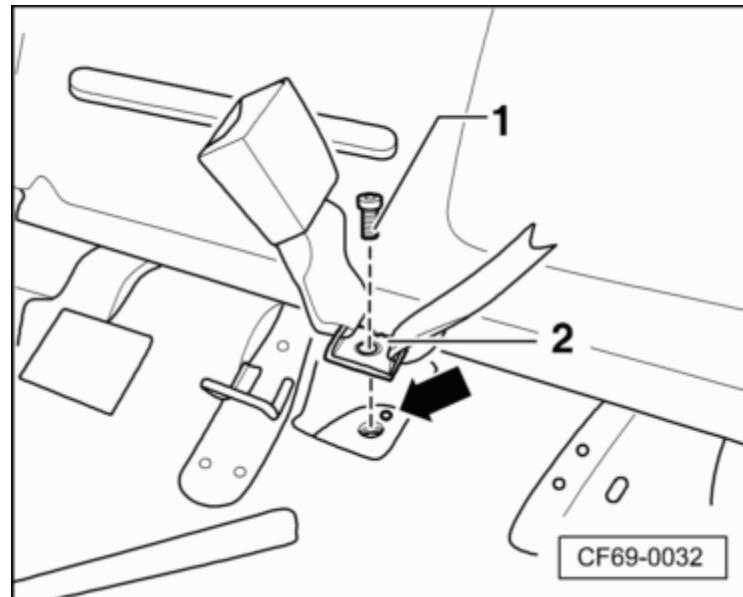
安装时将安全带端部固定件-2-正确的安装在定位凸耳-3-上。



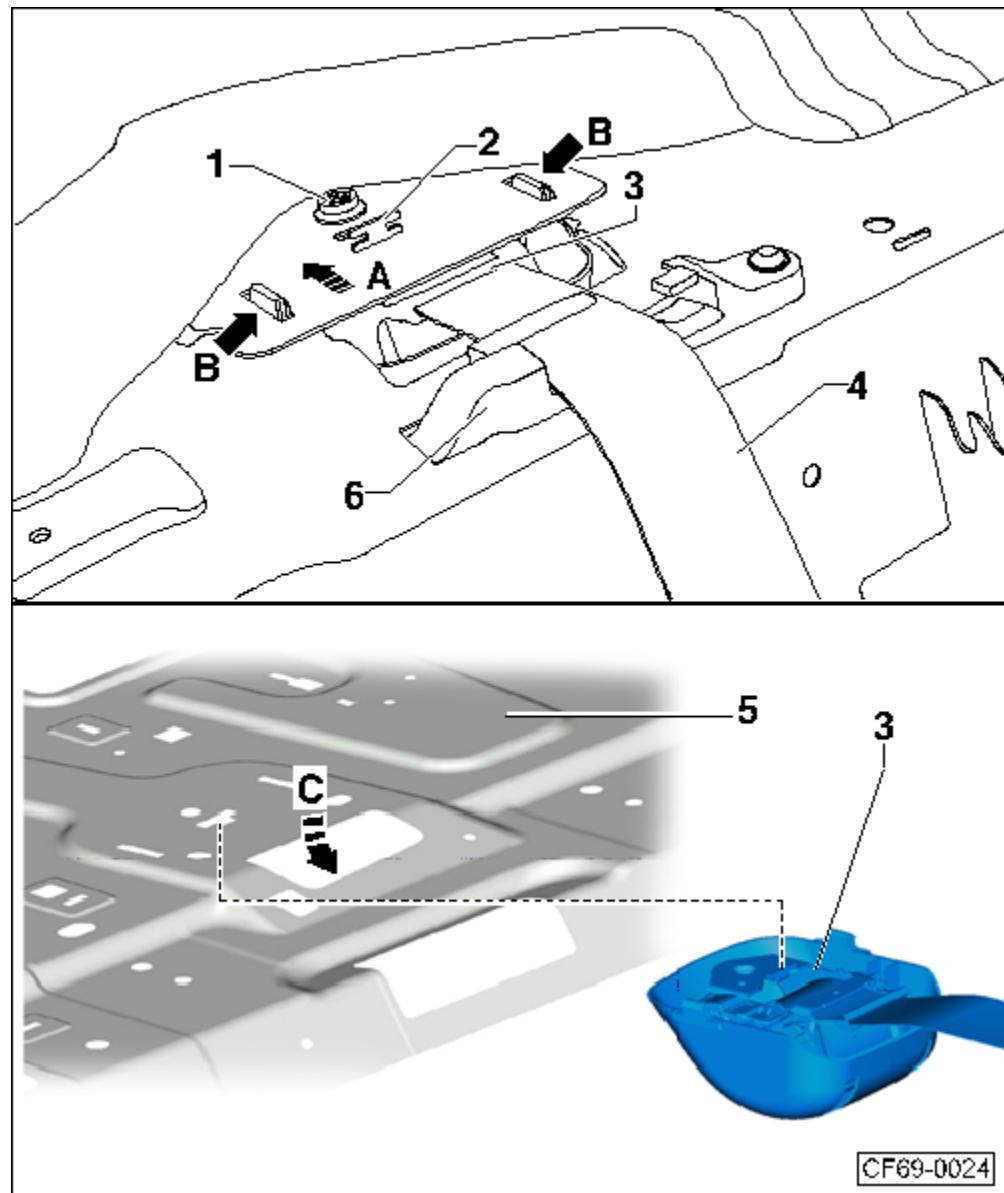
拆卸和安装中间安全带

拆卸

- 拆卸后窗台板 → **Kapitel**。
- 旋出螺栓-1- (40 Nm)。
- 从定位凸耳-箭头-上取下安全带端部固定件-2-。



- 将安全带-4-从安全带导向件-6-的开口处取出。
- 旋出螺栓-1- (40 Nm)。
- 沿-箭头 A-方向移动安全带自动收卷器-3-的卡止件-2-, 并向下脱开卡子-箭头 B-。
- 从行李箱内, 沿-箭头 C-方向从后窗台板-5-中取下安全带自动收卷器-3-。
- 从车上取下安全带及安全带自动收卷器。



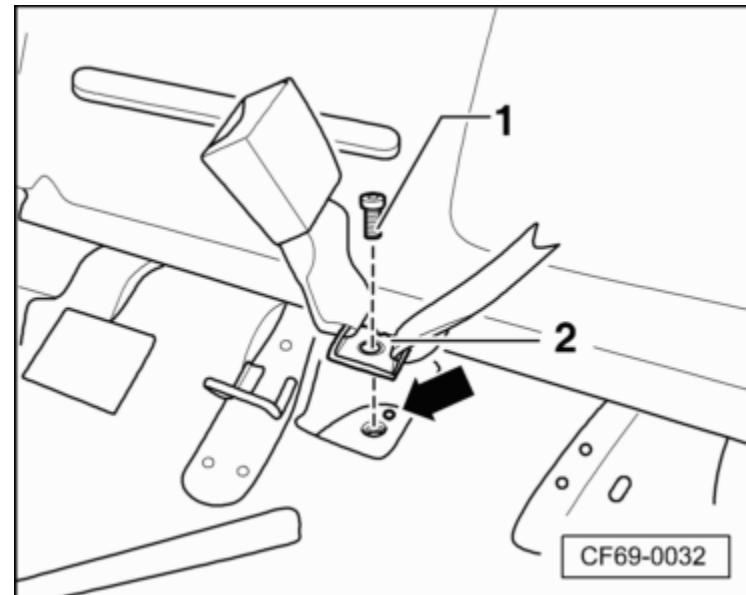
安装

安装大体上以倒序进行。



提示

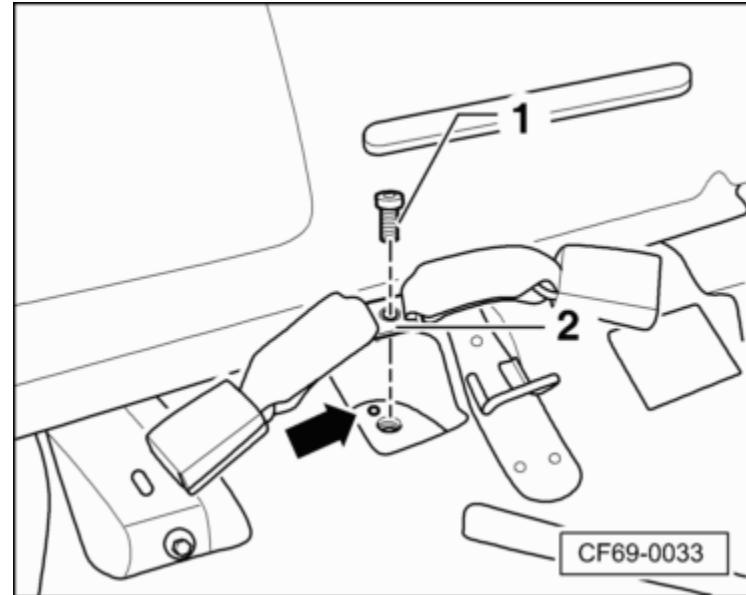
安装时将安全带端部固定件-2-正确的安装在定位凸耳-箭头-上。



拆卸和安装后部双安全带锁

拆卸

- 拆卸后排座椅 → **Kapitel**。
- 拆卸后排座椅靠背 → **Kapitel**。
- 旋出螺栓-1- (40 Nm) 并从车身定位凸耳-箭头-上取下双安全带锁-2-。



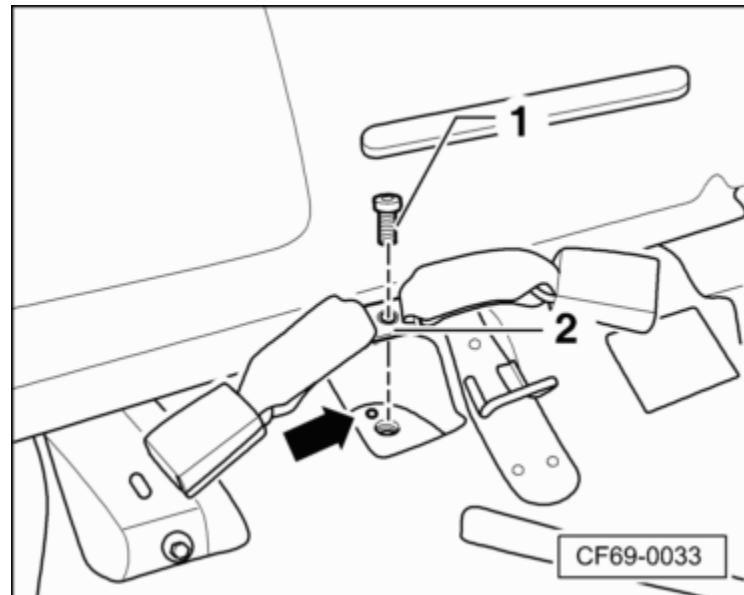
安装

安装大体上以倒序进行。



提示

安装时将双安全带锁-2-正确的安装在车身定位凸耳-箭头-上。



检查安全带



注意!

每次发生交通事故后都要系统地检查安全带系统! 如果根据检测项目确定存在损坏, 则必须向用户说明更换安全带的必要性。

检查项目:

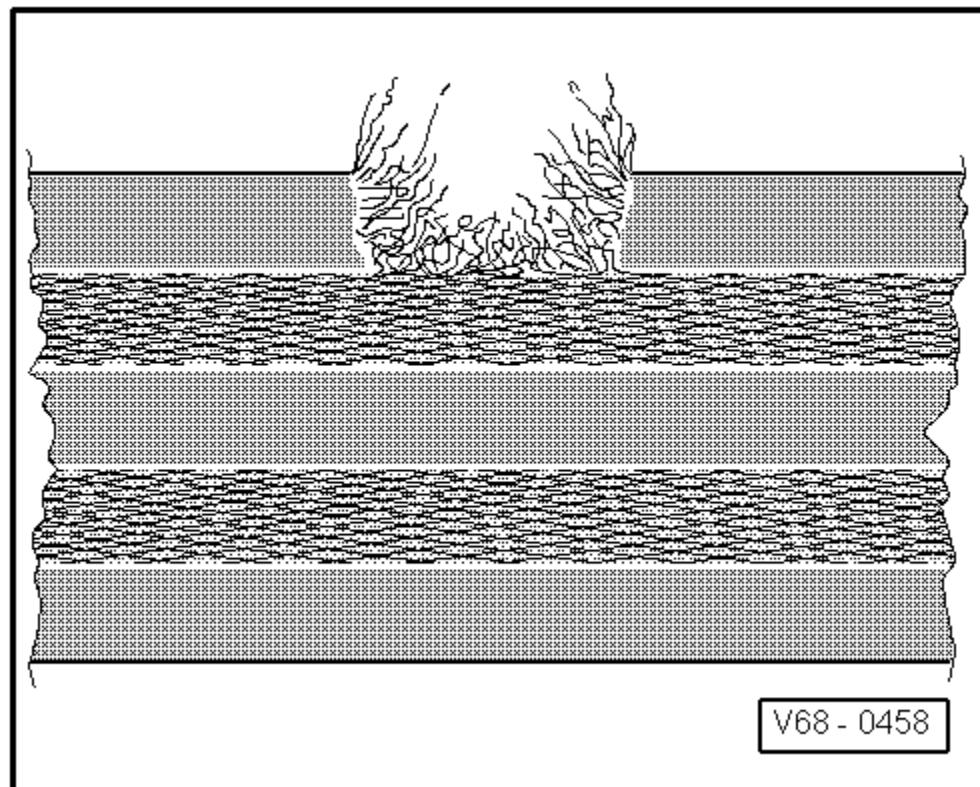
- 检查安全带
- 检查安全带自动收卷器 (锁止功能)
- 目检安全带锁
- 安全带锁功能检测
- 检查导向扣和锁舌
- 检查紧固件和固定点

检查项目

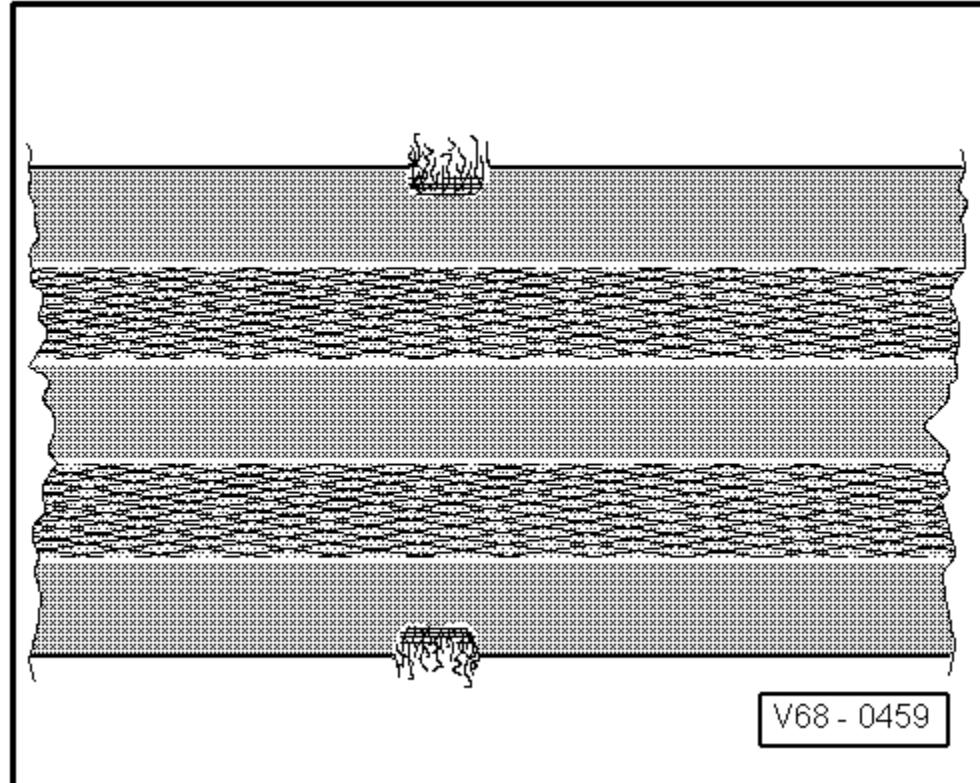
检查安全带

- 从安全带自动收卷器中完全拉出安全带。
- 检查安全带带身是否脏污, 必要时, 用中性肥皂液清洗 → [使用说明书](#)。
- | 如果在一辆发生了交通事故的车上确定有如下损伤之一 (第 1 项或第 2 项), 就要更换整个安全带连同安全带锁和安全带高度调节装置。
- | 如果在一辆未发生事故的车上确定有 1、2、3 或 4 项中的一项损坏, 仅更换损坏的安全带即可。

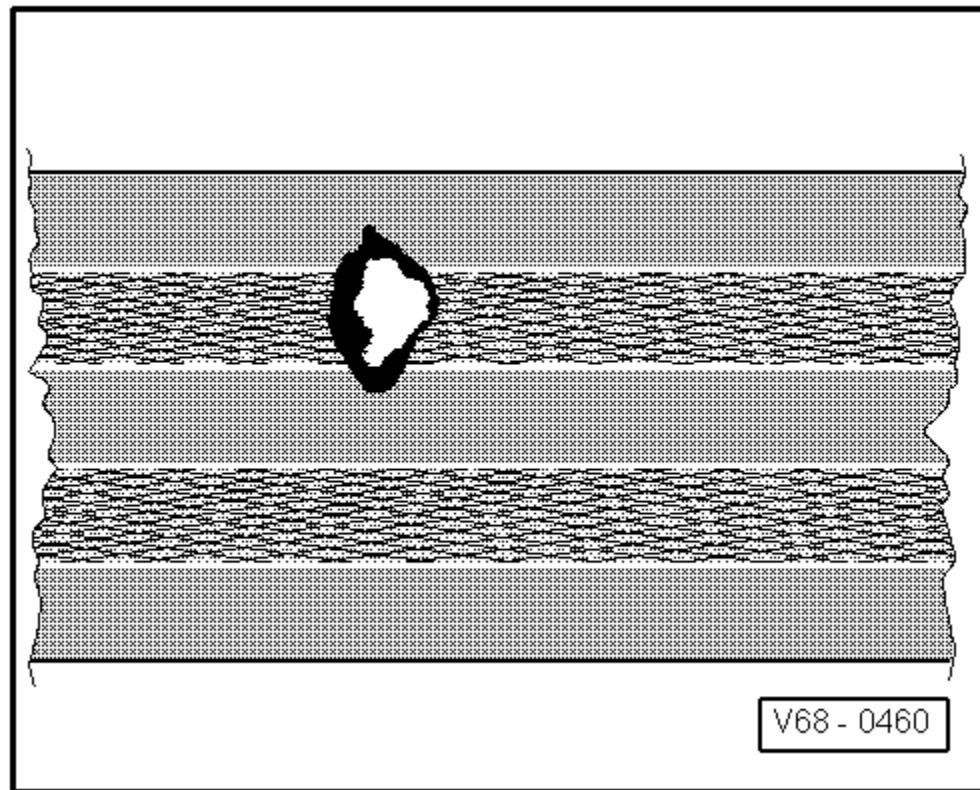
1. 安全带断裂、割破或擦伤



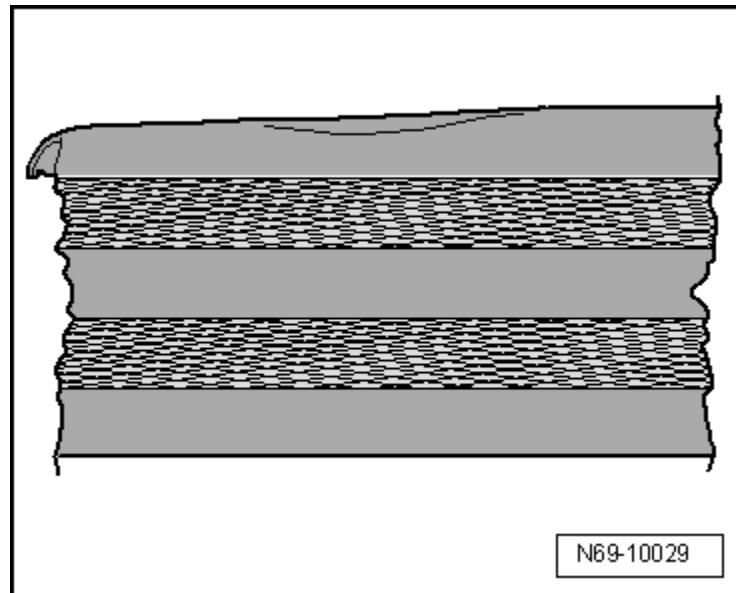
2.安全带边缘织物线
断裂



3.有被香烟等烫过的
焦痕



4.安全带边缘一侧变形



检测安全带自动收卷器（锁止功能）

安全带自动收卷器有 2 个锁止功能。

- 第 1 个锁止功能是在从自动收卷器中快速拉出安全带时（抽带加速度）触发。
 - 从自动收卷器中用力迅速拉出安全带。
- 无锁止作用 - 整体更换安全带和安全带锁。
- 如果在安全带拉出或缩回时发生故障，则应首先检查自动收卷器的位置是否发生了变化。
- 第 2 个锁止功能是在车辆行驶过程中发生改变时（与车辆有关的锁止功能）触发。此时必须将车辆行驶到平坦的路面上。

检查

- 系好安全带。
 - 车辆加速到 20 km/h, 然后踩下脚制动器进行全制动。
- 如果在制动过程中安全带没有被卡止机构锁止，则应整体更换安全带和安全带锁。



注意!

出于安全方面的考虑，必须在无车辆行驶的路段上进行行车测试，以免给其它车辆或人员带来危害。

安全带锁目检

- 检查锁扣是否有裂缝或裂口。
- t 如有损坏应整个更换安全带和安全带锁。

安全带锁的功能检测

检查安全带锁:

- 将锁舌推入安全带锁中, 直至能听到卡入的声音。用力拉安全带, 检查锁止机构是否卡止。
- t 至少进行 5 次以上的检查, 只要有 1 次锁舌没有锁止在安全带锁中, 也必须将安全带锁连同安全带整个更换。

检测解锁机构:

- 用手指按压安全带锁上的按钮, 松开安全带。
- 在带身松开时, 锁舌必须自动从安全带锁中弹出来。
- t 至少进行 5 次检查, 只要有 1 次没有弹出锁舌, 也必须将安全带锁连同安全带整个更换。



注意!

严禁在安全带锁的按钮上用润滑剂来消除操作安全带时的噪音或抽拉不顺畅的情况。

检查导向扣和锁舌

在安全带系统受力后（发生事故时系住的安全带受力后），附有塑料外壳的导向件会出现平行排列的细小裂纹。（这与经常使用而出现的磨损是不同的，后者是没有细纹的光滑磨损）。

- 检查塑料材料有无变形、脱落和开裂。
- † 在出现裂槽和 / 或损坏时要整个更换安全带和安全带锁。

检查紧固件和固定点

进行以下目检和功能检测:

- 安全带锁舌已变形（拉伸）。
- 高度调节装置失灵。
- 固定点（座椅、支柱、底板）扭曲或螺纹受损。

如果在这些部件上发现损坏，应连同安全带锁更换整个安全带。

如果在固定点上确定出现损坏，则必须进行更换。



提示

对于不是交通事故引起的损坏，例如磨损，则只更换相应的受损件。

发生事故后检查儿童座椅固定装置 (ISOFIX)

检查项目

- 事故后必须检查儿童座椅固定装置是否损坏和变形。
- 严禁维修或修复焊在车身上的儿童座椅固定装置。
- 车身中用螺栓固定的儿童座椅固定装置在损坏或者变形的情况下, 必须进行更换。

后窗台板中的儿童座椅固定装置



提示

无法拆卸和安装后窗台板中的儿童座椅固定装置。该装置与车身焊接在一起。

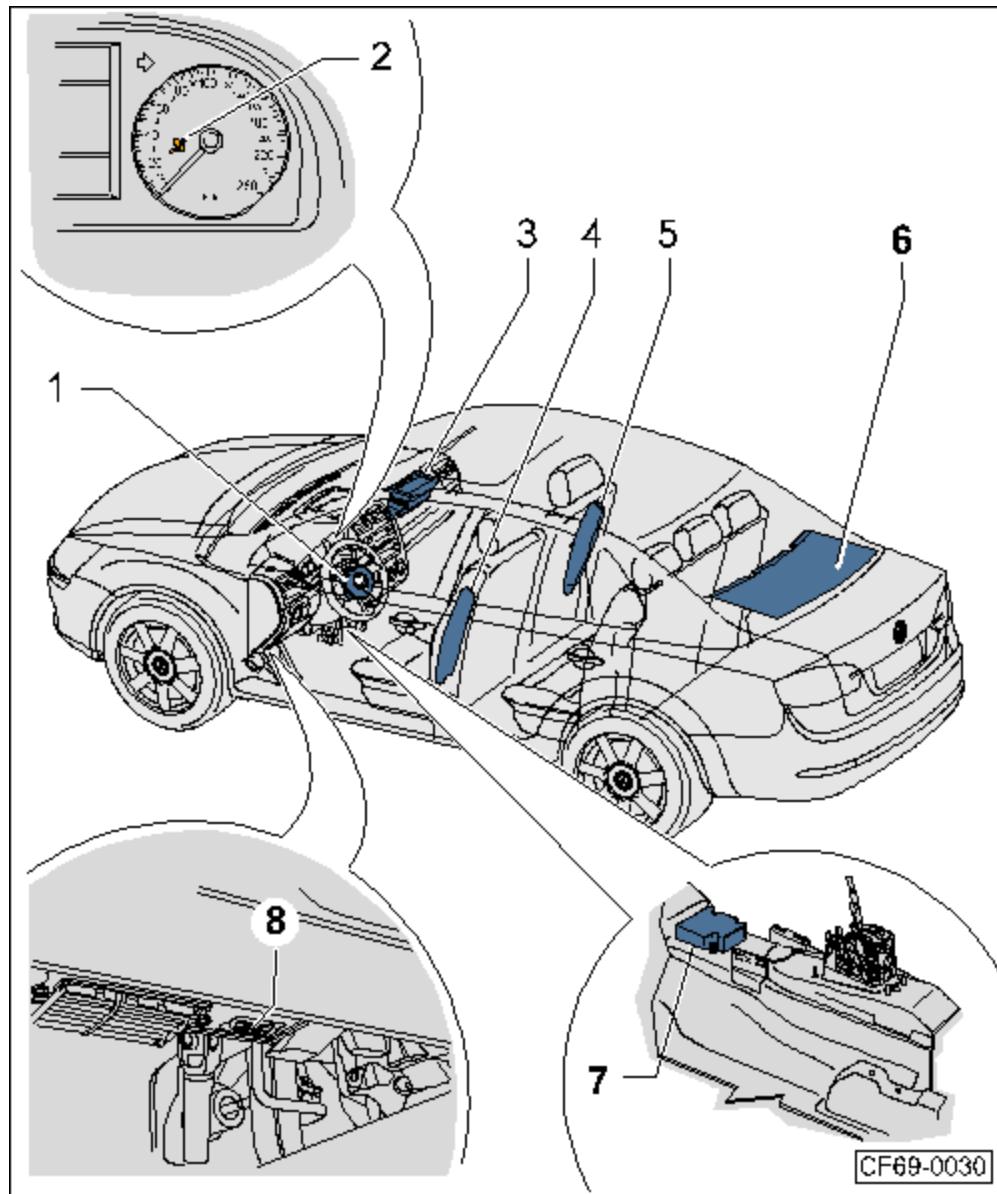
安全气囊

安装位置一览：安全气囊范围

1 - 驾驶员侧安全气囊单元

- q 拆卸和安装 → [Kapitel](#)

2 - 安全气囊指示灯 - K75-



3 - 副驾驶员侧安全气囊单元

- q 拆卸和安装 → [Kapitel](#)

4 - 驾驶员侧侧面安全气囊

- q 拆卸和安装 → [Kapitel](#)

5 - 副驾驶员侧侧面安全气囊

- q 拆卸和安装 → [Kapitel](#)

6 - 后窗台板 / 后壁上部件和儿童座椅固定装置 (ISOFIX)

- q 拆卸和安装后窗台板 → [Kapitel](#)

- q 无法拆卸和安装定位卡箍。该部件与后壁上部件焊接在一起

- q 严禁维修或修复儿童座椅固定装置

- q 必须更换变形的儿童座椅固定装置

7 - 安全气囊控制单元 -J234-

- q 拆卸和安装 → [Kapitel](#)

- q 匹配部件 (编码) → [Kapitel](#)

8 - 诊断插头

在安全气囊、安全带拉紧器上进行作业时的一般安全规定



注意!

- 燃爆式部件都含有燃料，在燃烧时将产生一种气体。有些类型的部件还可以通过高压气体促生这种气体。
- 处于高压状态下的高压气体储存在高压气体容器内。
- 通过电子或机械式点火器点燃燃爆式部件。
- 只允许由受过培训的人员进行检测、装配和维修工作。
- 安全气囊单元无更换周期。
- 严禁使用检测灯、电压表或欧姆表进行检测。
- 只允许在已安装的情况下使用制造商许可的车辆诊断、测量和信息系统检测燃爆式部件。
- 对燃爆式部件和安全气囊控制单元 -J234- 进行操作时，必须在已打开点火开关的情况下断开蓄电池接地带。然后盖住负极。
- 断开蓄电池后必须等待 10s。
- 必须在已打开点火开关的情况下连接蓄电池。此时车内不得有人员逗留。
- 接触过已触发的乘员保护系统的燃爆式部件后必须洗手。
- 严禁打开和维修燃爆式部件；始终只使用新件（否则会有受伤危险）。
- 如果燃爆式部件曾落到坚硬的底板上或受到损坏，则不允许再次安装。
- 在操作乘员保护系统的燃爆式部件之前（例如：脱开电气插头），操作人员必须排除自身静电。通过触摸诸如门锁之类接地的金属零部件可释放自身静电。
- 燃爆式部件打开包装后，必须立即安装。
- 在作业中断时，必须将燃爆式部件重新包装好。
- 切勿随意放置燃爆式部件。
- 严禁用油脂、清洁剂或类似物品处理燃爆式部件。
- 即使时间很短，燃爆式部件也不允许放在温度超过 100 °C 的环境下。

驾驶员和副驾驶员安全气囊的特别提示



注意!

存放已拆下的驾驶员和副驾驶员安全气囊单元时, 带软垫的一侧应朝上放。

头部安全气囊模块的特别提示



注意!

- 将已拆下的头部安全气囊模块装入运输箱里或放在干净平整的表面上,下方要垫有垫子。
- 只要不出现损坏(特别是护套),就可以折叠。
- 在拆卸和安装头部安全气囊模块时,应特别谨慎操作,以免损坏。
- 如果没有拆下气体发生器,请在整个操作过程中(运输、拆卸和安装等)将其固定牢固。

安全气囊、安全带拉紧器的存储、运输和废弃处理



注意!

- 存储必须遵循国家相应的法规。
- 运输必须遵守各国以及国际上对包装、标记、说明标签和随附文件的相关具体规定。
- 根据国家法律规定, 应该对未被触发的燃爆式部件以原始包装形式进行回收以供再次利用! 如有问题, 请咨询您的进口商。
- 已完全燃爆的燃爆式部件可以当作工业废弃物进行废弃处理。

安全气囊关闭



注意!

有关关闭（停止）一个或多个安全气囊单元的前提条件，请参见
“售后服务技术手册”。

申请表可以从“售后服务技术手册”中打印。

ElsaWin

→ 售后服务技术手册

→ 产品技术信息

→ 乘员保护系统、行人保护系统

→ 操作、控制

→ 功能性

→ 关闭副驾驶员安全气囊

→ 关闭安全气囊单元

发生事故后更换安全气囊单元

事故发生时触发安全气囊

发生事故触发了安全气囊后必须更换下列部件:

- 所有已触发的安全气囊单元
- 已触发的副驾驶员安全气囊, 副驾驶员安全气囊单元的支撑件和支架。
- 带滑环的复位环, 已触发的驾驶员安全气囊
- 所有安全带和已触发的安全带拉紧器
- 根据需要 (目检) 还必须更换所有损坏的部件

事故发生时未触发的安全气囊

- 如果安全气囊指示灯 -K75- 不显示出现故障, 则不必更换安全气囊部件。必须单独检查安全带。

拆卸和安装安全气囊控制单元 **-J234-**



注意!

在安全气囊控制单元 **-J234-** 上进行作业时, 注意安全气囊、安全带拉紧器作业的一般安全规定 (燃爆式部件) → **Kapitel**。

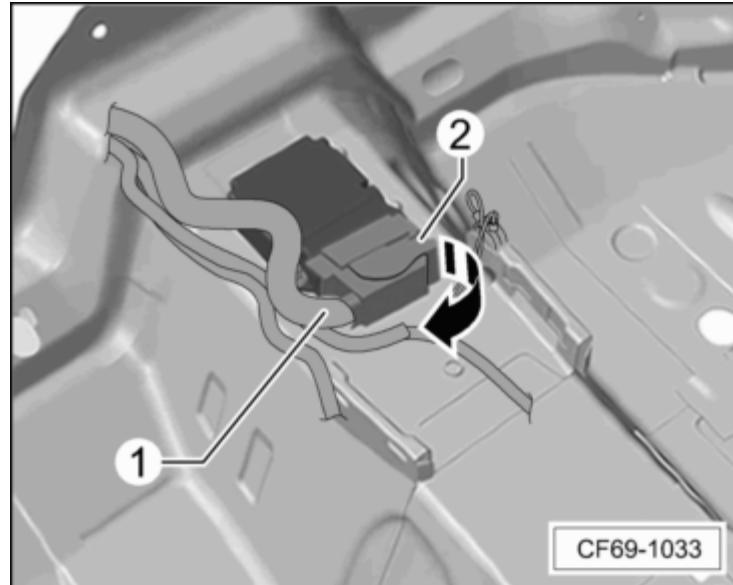
拆卸

- 断开车辆蓄电池 → [电气设备; 修理组: 27](#)。
- 拆卸中控台 → [Kapitel](#)。
- 沿-箭头-方向打开插头的锁止件-2-并脱开控制单元的线束-1-。

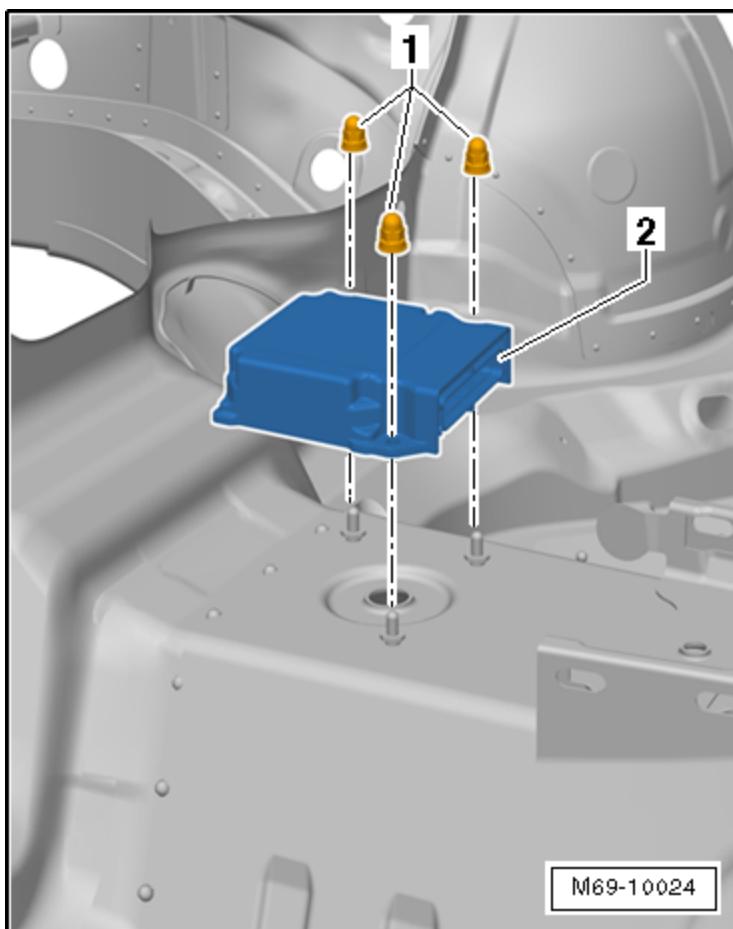


提示

为了显示地更清楚, 图中未显示控制单元的相邻部件。



- 旋出螺母-1- (9 Nm)。
- 从中间通道上取下控制单元-2-。



安装

安装大体上以倒序进行, 同时注意下列事项:

- 打开点火开关。



注意!

注意车内应无人逗留。

- 连接车辆蓄电池 → [电气设备; 修理组: 27](#)。
- 如果更换安全气囊控制单元 -J234-, 则必须进行编码 → [Kapitel „匹配部件“](#)。

拆卸和安装驾驶员侧安全气囊单元

拆卸



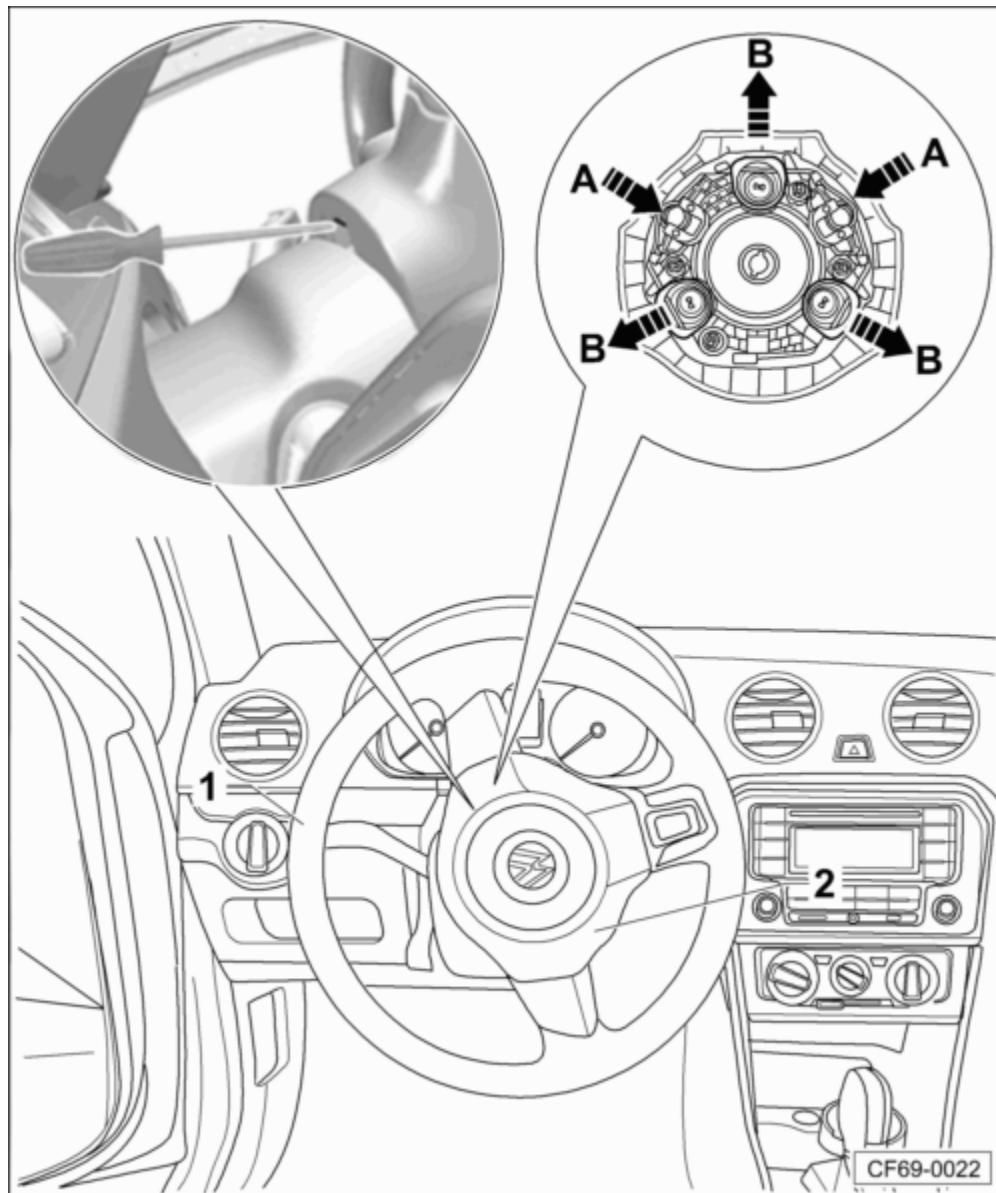
注意!

注意在安全气囊、安全带拉紧器上进行作业的一般安全规定
→ **Kapitel**。

注意驾驶员和副驾驶员安全气囊的特别提示 → **Kapitel**。

– 断开车辆蓄电池 → **电气设备; 修理组: 27**。

– 调节方向盘高度至合适位置，并锁止。



– 将方向盘转至合适位置。

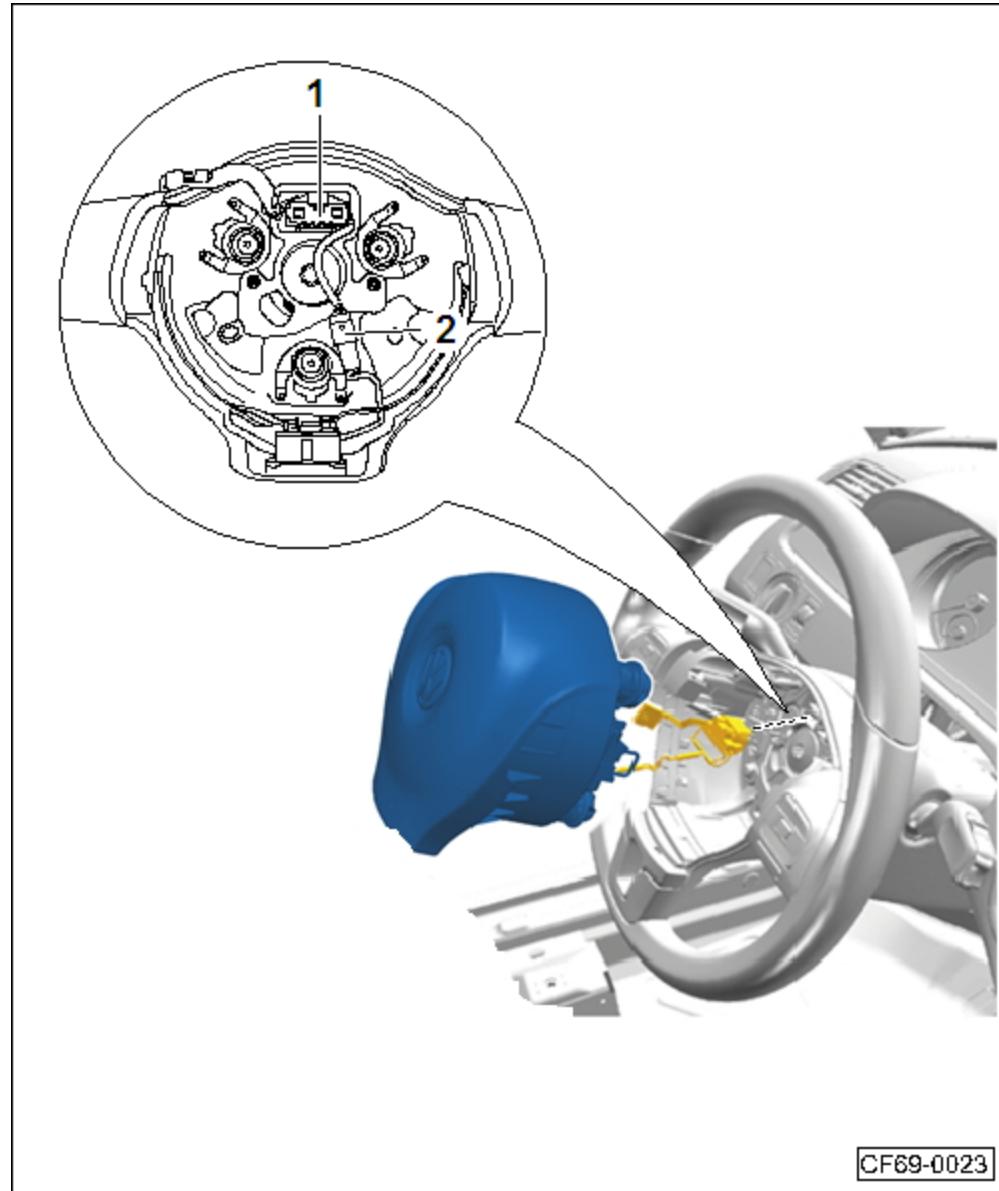
– 将螺丝刀插入方向盘背面的孔中，沿-箭头 A-方向按压锁止装置，使锁止臂沿-箭头 B-方向移动，从而解锁安全气囊的锁止装置。

- 将驾驶员侧安全气囊-2-从方向盘-1-中取出。



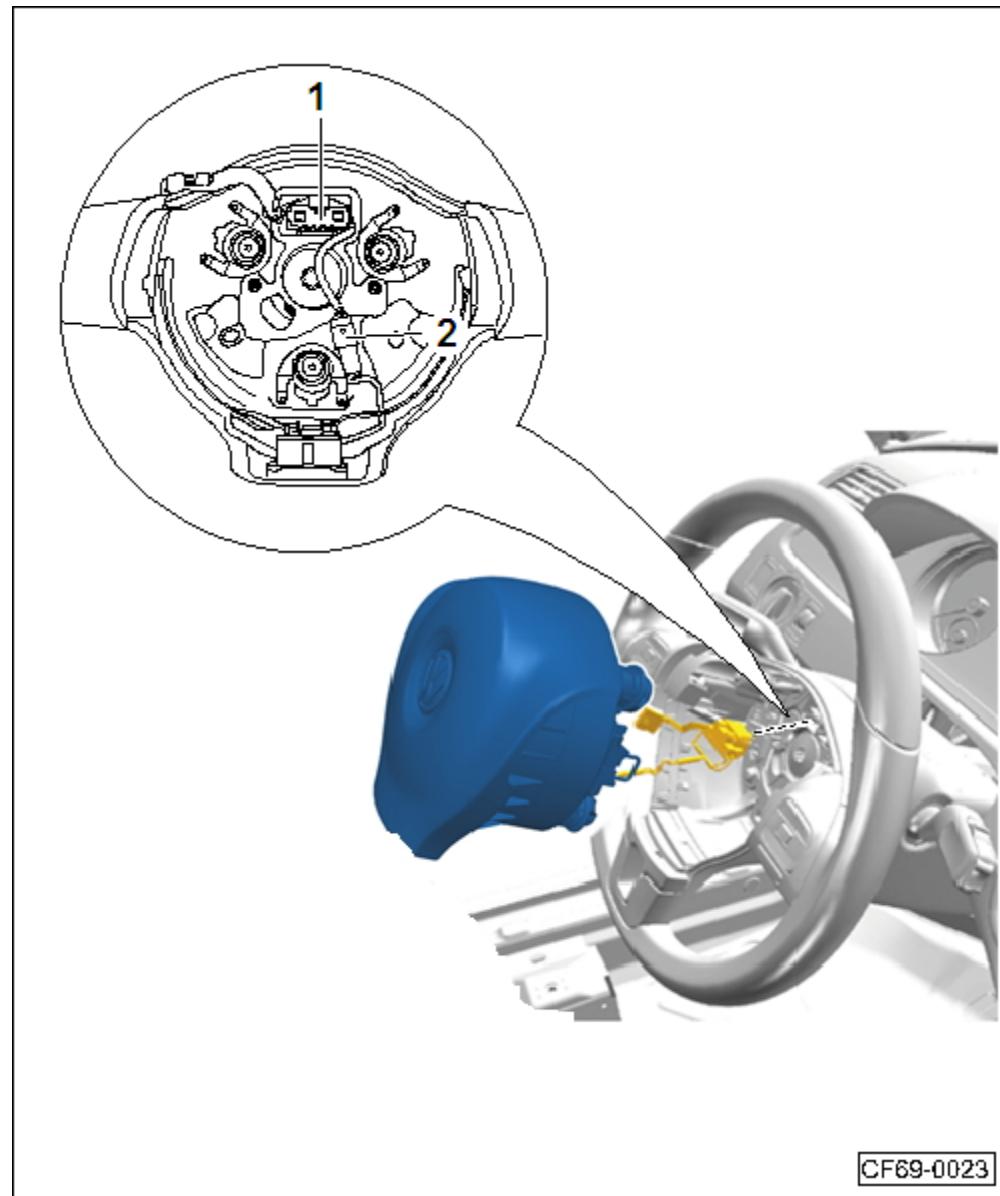
注意!

静电可能会导致意外触发安全气囊。因此技师在脱开点火导线和接地线前必须释放静电。可以通过短暂地接触车身或者车门锁止楔来释放静电。



- 解锁并拔下安全气囊插头-1-。
- 断开插头-2-。 (仅在配备多功能方向盘时需要进行此操作)
- 将安全气囊取下。

安装



- 将安全气囊插头-1-插入插头中（同时，安全气囊插头必须可以听到卡入的声音），并锁止。
- 连接插头-2-。 （仅在配备多功能方向盘时需要进行此操作。）
- 将安全气囊单元压入方向盘内。
- 通过稍稍拉安全气囊单元，检查安全气囊单元是否已正确卡入方向盘。
- 打开点火开关。



注意！

注意车内应无人逗留。

- 连接车辆蓄电池 →电气设备; 修理组: 27。

拆卸和安装带滑环的复位环

从结构而言, 带滑环的复位环 **-F138-** 是转向柱开关总成的组成部分。

拆卸和安装 [→电气设备; 修理组: 94。](#)

拆卸和安装副驾驶员侧安全气囊单元

拆卸

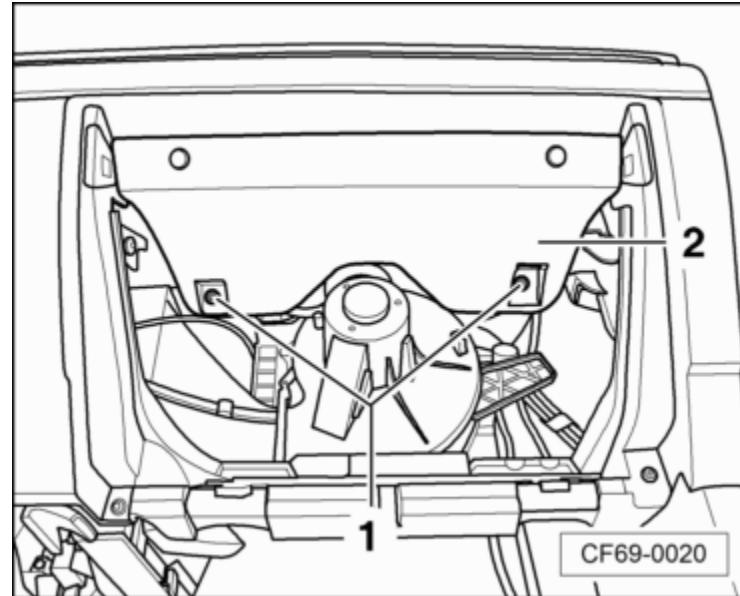


注意!

注意在安全气囊、安全带拉紧器上进行作业的一般安全说明
→ **Kapitel**。

注意驾驶员和副驾驶员安全气囊的特别提示 → **Kapitel**。

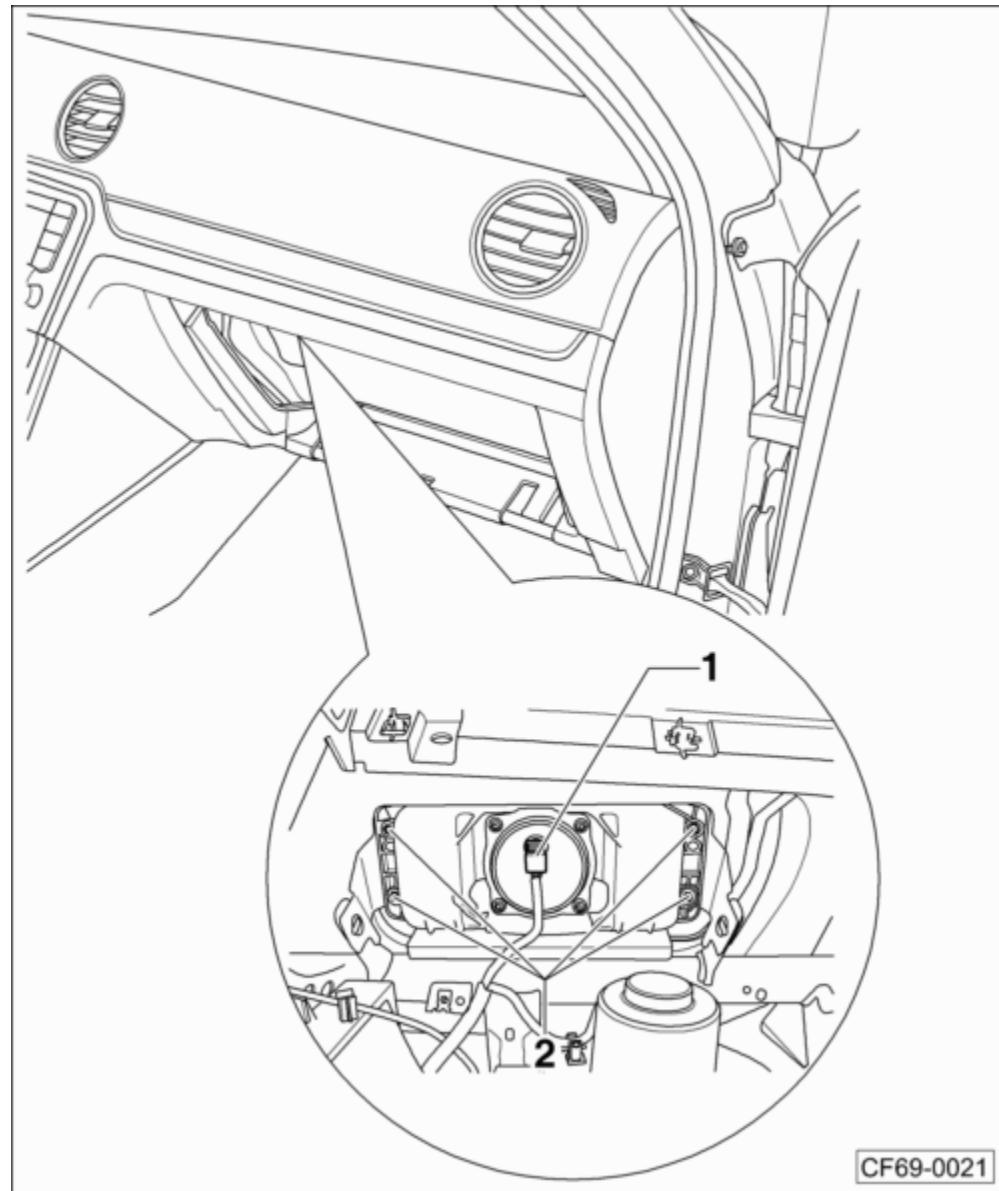
- 断开车辆蓄电池 → 电气设备; 修理组: 27。
- 拆卸手套箱 → **Kapitel**。
- 旋出螺钉-1- (1.5 Nm)。
- 从仪表板上脱开饰板-2-。



注意!

静电可能会导致意外触发安全气囊。因此, 技师必须在脱开插头之前进行释放静电。可以通过短暂地接触车身或者车门锁止楔来释放静电。

- 脱开副驾驶员侧安全气囊单元的线束插头-1-。
- 旋出固定螺栓-2-。
- 取出副驾驶员侧安全气囊单元。

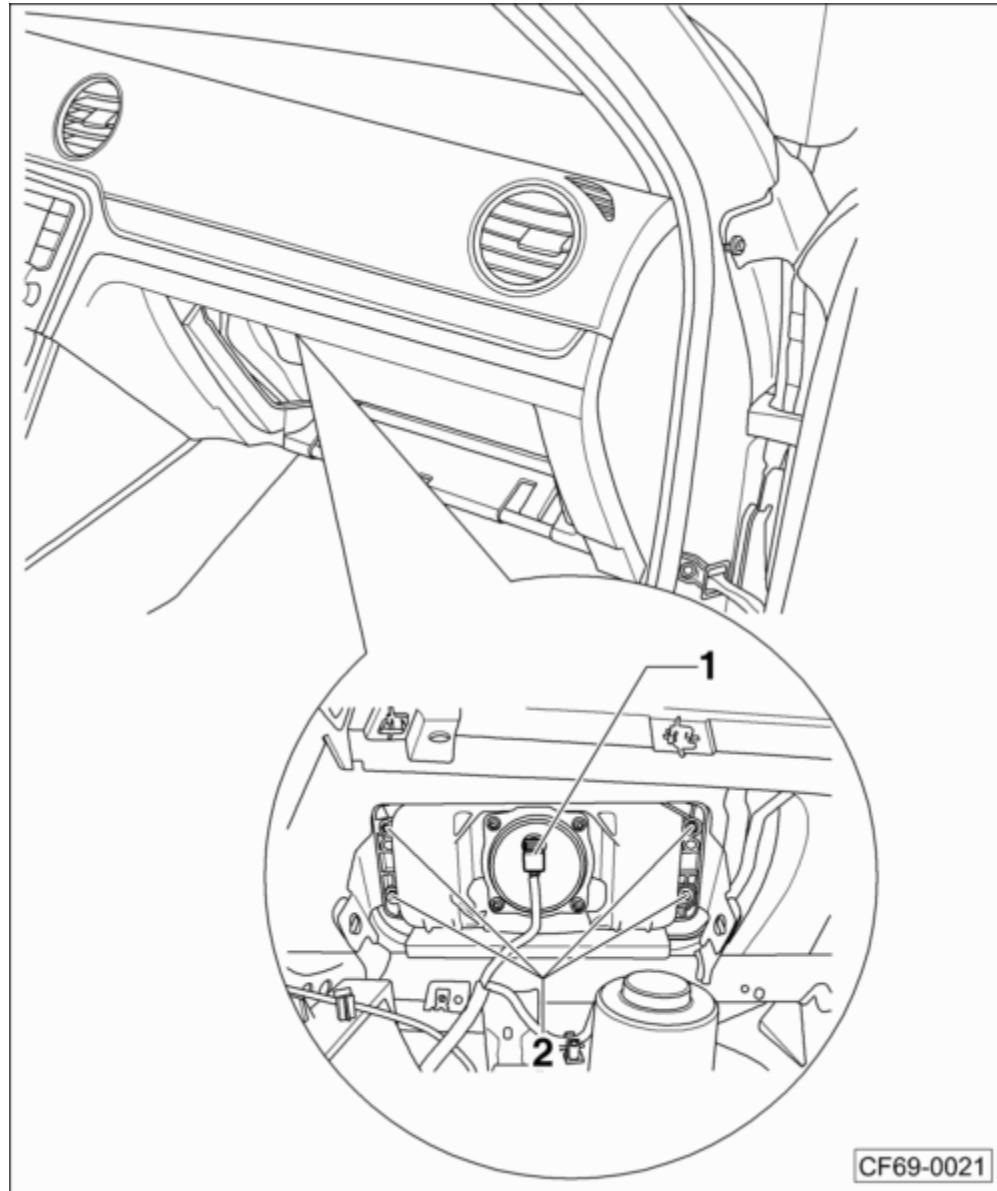


安装

安装大体上以倒序进行, 同时注意下列事项:



提示



螺栓-2-须使用防松剂 -D 197 300 A2-。

螺栓的拧紧力矩: 9 Nm

- 打开点火开关。



注意!

注意车内应无人逗留。

- 连接车辆蓄电池 →电气设备; 修理组: 27。

拆卸和安装驾驶员侧 / 副驾驶员侧侧面安全气囊



提示

这里仅描述了车辆左侧的拆卸和安装方法。右侧该部件的拆卸和安装方法大致相同。

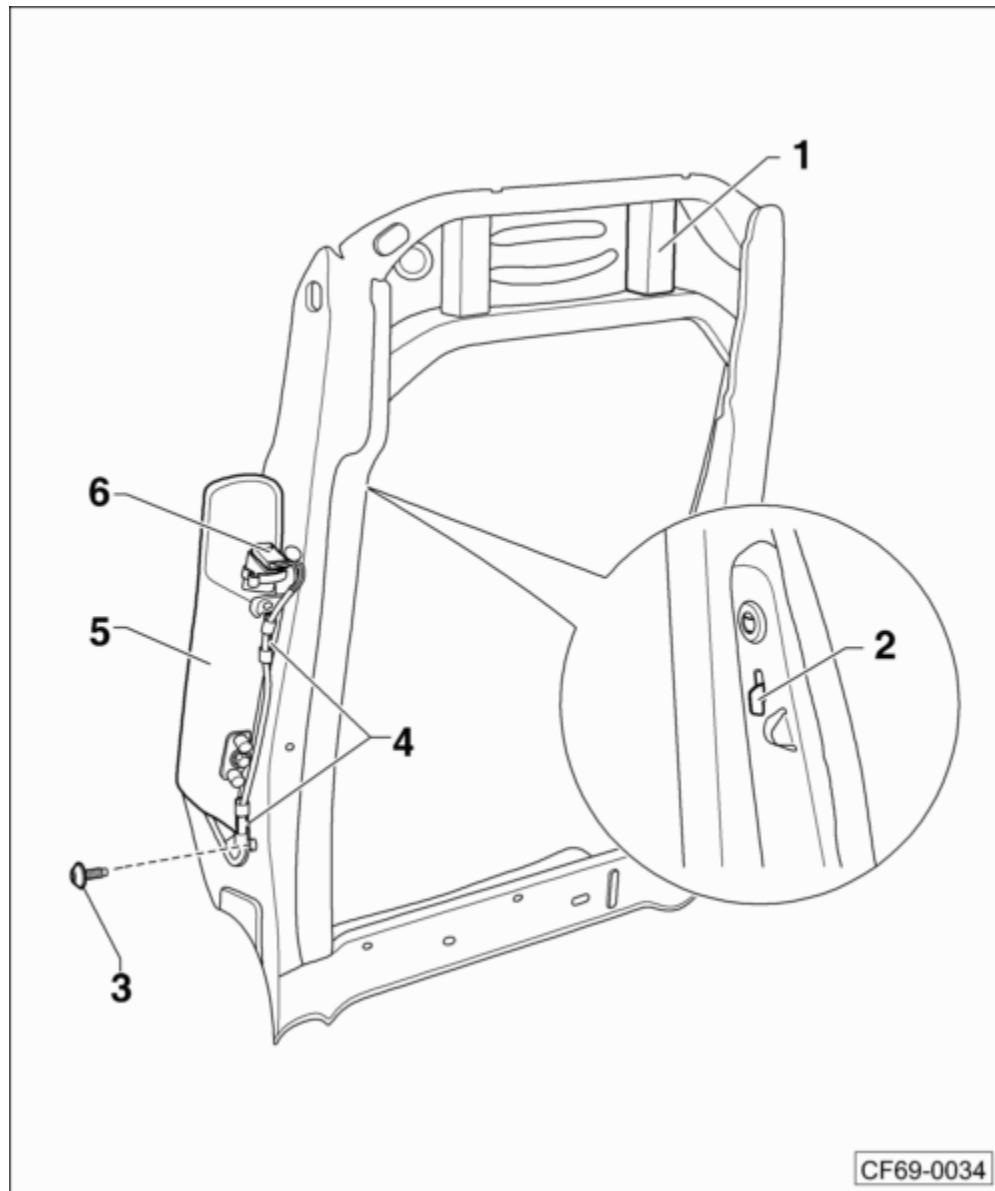
拆卸



注意!

注意在安全气囊、安全带拉紧器上进行作业的一般安全说明
→ **Kapitel**。

- 拆卸座套和靠背软垫 → **Kapitel**。



- 脱开侧面安全气囊-5-的线束固定卡-4-。
- 脱开侧面安全气囊-5-的插头-6-。
- 旋出螺栓-3- (9 Nm)。
- 从靠背框架的固定架-1-中脱开侧面安全气囊-5-的卡止件-2-, 并取下侧面安全气囊-5-。

安装

安装大体上以倒序进行, 同时注意下列事项:

- 打开点火开关。



注意!

注意车内应无人逗留。

- 连接车辆蓄电池 →[电气设备; 修理组: 27](#)。

拆卸和安装副驾驶员侧座椅占用传感器 -G128-



提示

- 发生事故时, 副驾驶员侧座椅占用传感器 -G128- 不会触发副驾驶员安全气囊。
- 副驾驶员侧座椅占用传感器 -G128- 的功能是, 通过组合仪表中的指示灯亮起和警告音向乘员指出安全带 (要求系上安全带) 的使用情况。
- 因此, 通过传感器分析座椅的占用情况可以确定安全带锁是否需要插入。
- 在驾驶员侧, 只通过安全带锁对是否正确插入激活系上安全带进行分析。

拆卸

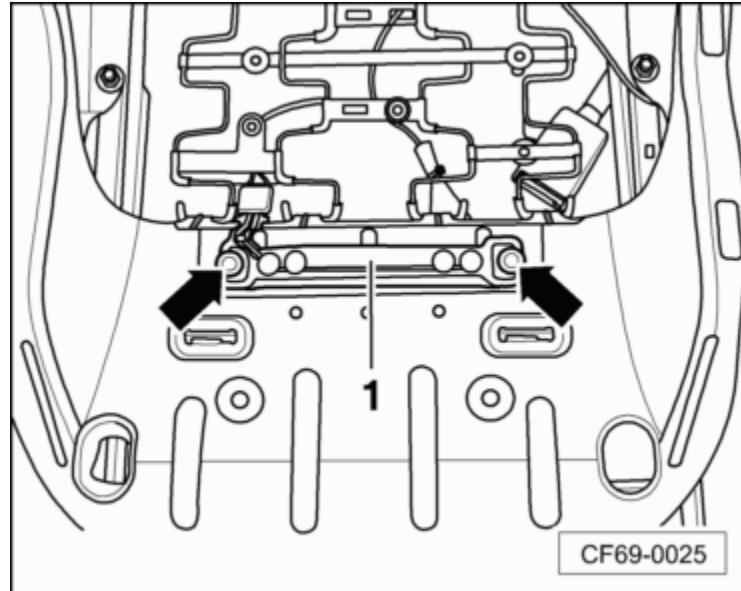
- 拆卸座椅饰板 → **Kapitel**。
- 打开副驾驶员侧座椅下部底板垫的开口，将副驾驶员侧座椅占用传感器 -G128- 的线束插头脱开，并从车身上取下线束固定件。
- 从座椅下部脱开副驾驶员侧座椅占用传感器 -G128- 的固定扎带及线束固定件。
- 将副驾驶员侧座椅占用传感器 -G128- 的线束从线束套中引出。
- 将副驾驶员座椅垫座套的前部和车门侧座套成型件从座椅架上取出 → **Kapitel**。
- 将座套连同座椅软垫一起向上翻起。



提示

无须拆卸座椅。

- 取下副驾驶员侧座椅占用传感器 -G128--1- 的固定件-箭头-。
- 从座椅上取下副驾驶员侧座椅占用传感器 -G128-。

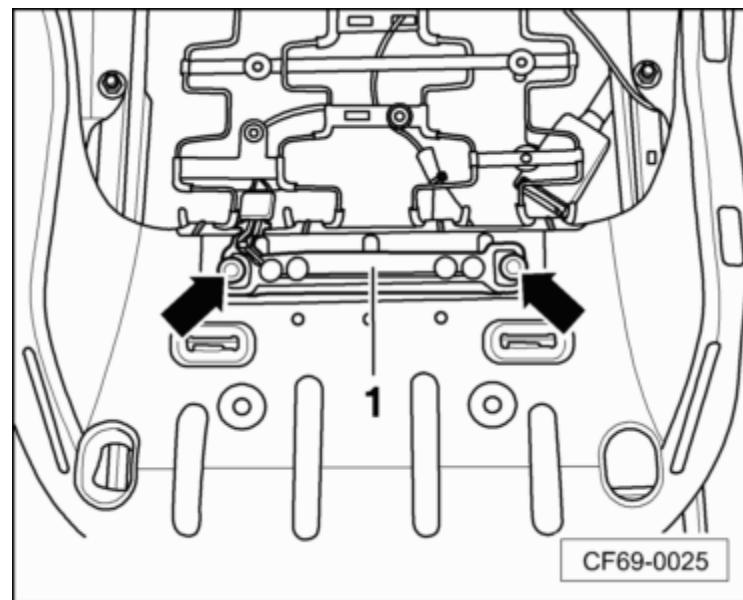


安装

- 将副驾驶员侧座椅占用传感器 -G128--1- 放在规定位置, 用固定件-箭头-固定。

其它安装步骤大体上以倒序进行。

- 安装之后打开点火开关检测功能。



匹配部件

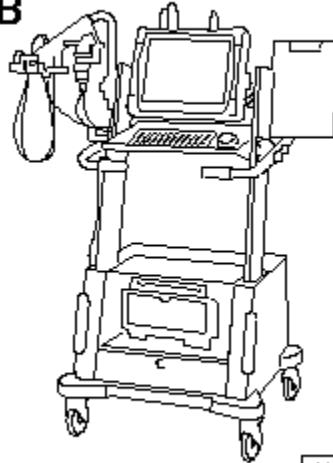
- 车辆诊断系统、测量和信息系统 -VAS 5051B-
- 诊断线 -VAS 5051/1- 或-VAS 5051/3-

在车辆诊断系统、测量和信息系统 -VAS 5051B- 中选择“引导型故障查询”。

查询所有控制单元之后：

- 按下“跳转”按键。
- 选择“功能 / 部件选择”。
- 选择“车身”。
- 选择“车身装配工作”。
- 选择“01 具有自诊断功能的系统”。
- 选择“安全气囊”。
- 选择“功能”。
- 选择“操作”。

VAS 5051 B



W00-10343

碰撞传感器

拆卸和安装驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器 - G179-



提示

驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器 -G179- 安装在左侧 B 柱下部。

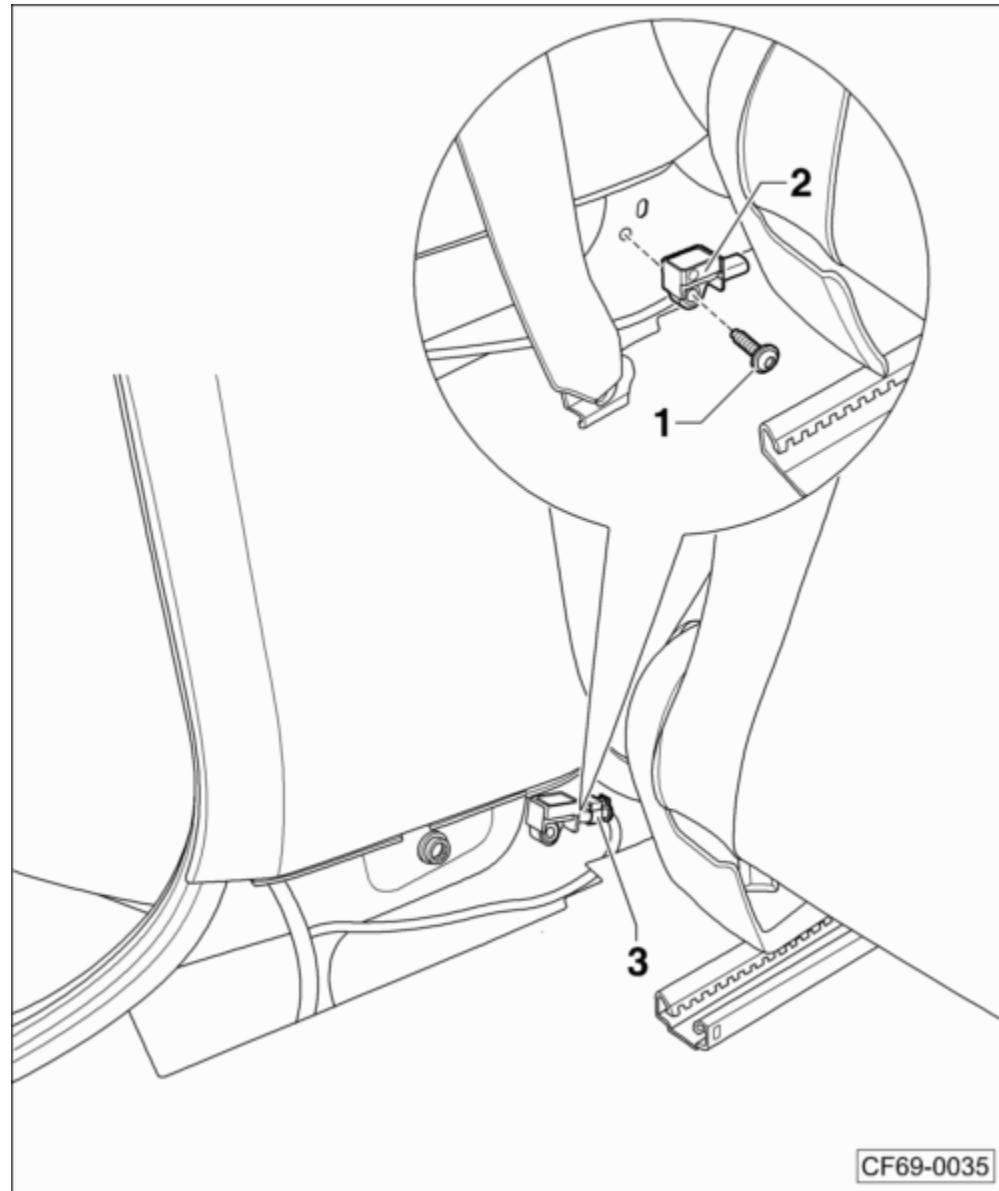
拆卸



注意!

注意在安全气囊、安全带拉紧器上进行作业的一般安全说明
→ **Kapitel**。

- 断开车辆蓄电池 → 电气设备; 修理组: 27。
- 拆卸左侧门槛条 → **Kapitel**。



CF69-0035

- 脱开驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器 -G179--2- 的插头-3-。
- 旋出螺栓-1- (9 Nm)。
- 从 B 柱下部取下驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器 -G179--2-。

安装

安装大体上以倒序进行, 同时注意下列事项:

- 打开点火开关。



注意!

注意车内应无人逗留。

- 连接车辆蓄电池 →[电气设备; 修理组: 27](#)。



提示

驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器 -G179- 应正确的安装在左侧 B 柱下部。

拆卸和安装副驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器 - G180-



提示

副驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器 -G180- 安装在右侧 *B* 柱下部。



注意!

注意在安全气囊、安全带拉紧器上进行作业的一般安全说明
→ **Kapitel**。

- 断开车辆蓄电池 → **电气设备; 修理组: 27**。
- 拆卸右侧门槛条 → **Kapitel**。



提示

副驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器 -G180- 的拆卸和安装方法与
驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器 -G179- 的拆卸和安装方法类似
→ **Kapitel**。